

SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL  
SUBDIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL AL SECTOR PÚBLICO

Concepto Técnico No. 0207129 de febrero del 2024

Asunto	Evaluar la solicitud de Permiso de Ocupación de Cauce en el Canal salitre, río Negro y río Salitre presentada mediante oficios con Radicados SDA 2023ER201806 del 09 de enero 2023, alcance con radicado 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023 y 2024ER25756 del 31 de enero de 2024, de INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU., del proyecto <b>“CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7”</b> , ubicado en la avenida carrera 68 con calle 90, en las localidades de Suba, Engativá y Barrios unidos, de Bogotá D.C.
Documento (s) evaluado (s)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Radicado SDA No. 2023ER201806 del 09 de enero 2023</li><li>• Acta de Visita de Evaluación realizada el 24/01/2024</li><li>• Radicado 2024ER25756 del 31 de enero de 2024</li></ul>
Expediente	SDA-05-2023-3265
Nombre	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7”,
Razón Social	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
Nit	899999081-6
Dirección de Notificación	CL 22 No. 6 - 27
Teléfono	3386660
Representante legal	DIEGO SÁNCHEZ FONSECA o quien haga sus veces.
Dirección de la intervención	En la avenida carrera 68 con calle 90, en las localidades de Suba, Engativá y Barrios unidos, de Bogotá D.C.
Barrio	RÍO NEGRO, JULIO FLOREZ Y METROPOLIS
Coordenadas de intervención autorizadas	Ver tabla No. 1 y 2
Cuerpo de agua	Canal salitre, río Negro y río Salitre
UPZ	UPL 33 BARRIOS UNIDOS, UPL 29 TABORA Y UPL 27 NIZA
Localidad	ENGATIVÁ / BARRIOS UNIDOS / SUBA
Profesional atendió la visita de la Entidad	LUIS FERNANDO HOLGUIN (SDA) MONICA LILIANA GUTIERREZ SALINAS (INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU)

## 1. OBJETIVO

Evaluar la solicitud de Permiso de Ocupación de Cauce en el Canal salitre, río Negro y río Salitre presentada mediante oficios con 2023ER201806 del 09 de enero 2023, alcance con radicado 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023 y 2024ER25756 del 31 de enero de 2024, con Auto de inicio No. 0522, 2024EE13563 del 17/01/2024 de INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU, para el proyecto *"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7"* para la construcción de **OBRAS PERMANENTES:** Construcción Bici puente, Construcción Redes Menores de Acueducto, Construcción Red Alcantarillado, Construcción Red Alumbrado Público, Construcción de Urbanismo, Construcción de Red de Energía, Construcción de Red de ETB, Construcción de Red Voz y Datos. **OBRAS TEMPORALES:** Retiro Redes Secas a Demoler, Retiro Redes Húmedas a Demoler, Accesos Provisionales Previstos Para La Construcción, Retiro De Redes Y Acopios Temporales, Retiro Demoliciones Urbanismo (Espacio Público), en el Canal salitre, río Negro y río Salitre ubicado en ubicado en la avenida carrera 68 con calle 90, en las localidades de Suba, Engativá y Barrios unidos, de Bogotá D.C.

## 2. ANTECEDENTES

- Radicado SDA No. 2023ER201806 del 09 de enero 2023, mediante el cual se allega solicitud inicial de tramite POC.
- Radicado SDA No. 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023, mediante el cual se da alcance al radicado 2023ER201806.
- Auto de inicio No. 0522, 2024EE13563 del 17/01/2024, *"POR EL CUAL SE INICIA UN TRÁMITE ADMINISTRATIVO AMBIENTAL Y SE ADOPTAN OTRAS DETERMINACIONES"*
- Acta de Visita de Evaluación realizada el 24/01/2024.
- Radicado SDA 2024ER25756 del 31 de enero de 2024, mediante el cual se atienden los requerimientos del auto de inicio No. 522 de 2024.

### 3. INFORMACIÓN REMITIDA POR EL USUARIO

#### 3.1. DATOS DEL SOLICITANTE

**INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU** cuyo representante Legal es el señor **DIEGO SÁNCHEZ FONSECA** o quien haga sus veces, con apoderado EDUARDO JOSÉ DEL VALLE MORA con cedula número 80.757.094, remitió mediante comunicaciones SDA No. 2023ER201806 del 09 de enero 2023, alcance con radicado 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023 y 2024ER25756 del 31 de enero de 2024, solicitud de Permiso de Ocupación de Cauce en el **CANAL SALITRE, RÍO NEGRO Y RÍO SALITRE**, para el desarrollo del proyecto denominado **“CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7”**.

#### 3.2. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA EN LA SDA

Mediante radicados SDA No. 2023ER201806 del 09 de enero 2023, alcance con radicado 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023 y 2024ER25756 del 31 de enero de 2024 dirigidos a la Secretaría Distrital de Ambiente -SDA, por parte del señor **DIEGO SÁNCHEZ FONSECA**, como representante legal de **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, allegó documentos para la solicitud de un **PERMISO DE OCUPACION DE CAUCE - POC** en el Canal salitre, río Negro y río Salitre, ubicado en la avenida carrera 68 con calle 90, en las localidades de Suba, Engativá y Barrios unidos, de Bogotá D.C; la información allegada en los radicados mencionados se relacionó en el check list correspondiente al proceso SDA No. 6006713 y reposa en el expediente SDA No. SDA-05-2023-3265.

#### 3.3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo con la información remitida por **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, mediante radicados No. 2023ER201806 del 09 de enero 2023, alcance con radicado 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023 y 2024ER25756 del 31 de enero de 2024, las intervenciones del proyecto se realizarán en el Canal salitre, río Negro y río Salitre ubicado en la avenida carrera 68 con calle 90, en las localidades de Suba, Engativá y Barrios unidos, de Bogotá D.C, UPL 33 BARRIOS UNIDOS, UPL 29 TABORA Y UPL 27 NIZA, localidades ENGATIVÁ / BARRIOS UNIDOS / SUBA, a continuación, en la **tabla 1**, se puede observar las coordenadas de la intervención con las cuales se solicitó la cartografía generada a través del Sistema de Información Geográfico - SIG con la que cuenta la Entidad, y las cuales son objeto del POC.

**Tabla 1.** Coordenadas de intervención Permanentes.

ID	PUNTO OBRA	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
32	28	100136.46	109815.42	OBRA 1. BICIPUENTE	Rampas de Acceso en concreto	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
33	29	100115.49	109818.48	OBRA 1. BICIPUENTE	Rampas de Acceso en concreto	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
34	30	100114.65	109812.68	OBRA 1. BICIPUENTE	Rampas de Acceso en concreto	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
35	31	100135.62	109809.62	OBRA 1. BICIPUENTE	Rampas de Acceso en concreto	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
36	32	100113.86	109819.71	OBRA 1. BICIPUENTE	Estructura Metalica	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
37	33	100114.69	109818.60	OBRA 1. BICIPUENTE	Estructura Metalica	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
38	34	100115.49	109818.48	OBRA 1. BICIPUENTE	Estructura Metalica	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
39	35	100114.65	109812.68	OBRA 1. BICIPUENTE	Estructura Metalica	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
40	36	100111.37	109813.16	OBRA 1. BICIPUENTE	Estructura Metalica	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
46	42	100108.19	109822.55	OBRA 1. BICIPUENTE	Estructura Metalica	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
50	46	100077.40	109857.31	OBRA 1. BICIPUENTE	Cimentacion y Pilotes	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002



ID	PUNTO OBRA	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
53	49	100094.71	109836.04	OBRA 1. BICIPUENTE	Cimentacion y Pilotes	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
54	50	100096.51	109833.63	OBRA 1. BICIPUENTE	Cimentacion y Pilotes	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
56	52	100107.52	109817.57	OBRA 1. BICIPUENTE	Cimentacion y Pilotes	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
58	54	100114.77	109819.24	OBRA 1. BICIPUENTE	Cimentacion y Pilotes	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
59	55	100109.31	109815.17	OBRA 1. BICIPUENTE	Cimentacion y Pilotes	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
88	0	100023.72	109826.17	OBRA 2. REDES MENORES DE ACUEDUCTO	ACUEDUCTO RED MENOR	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
168	74	100143.823	109772.029	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	RED SANITARIA Ø 1.20M	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
169	75	100142.885	109771.249	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	RED SANITARIA Ø 1.20M	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
177	83	100143.347	109771.633	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	UBICACIÓN CAMARAS	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
193	99	100079.48	109852.93	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	CONSTRUCCIÓN LOSAS DE FONDO Y MUROS TALUD	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
195	101	100119.0825	109810.919	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	CONSTRUCCIÓN LOSAS DE FONDO Y MUROS TALUD	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
196	102	100146.3965	109803.7094	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	CONSTRUCCIÓN LOSAS DE FONDO Y MUROS TALUD	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	PUNTO OBRA	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
197	103	100166.182	109802.5715	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	CONSTRUCCIÓN LOSAS DE FONDO Y MUROS TALUD	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
202	108	100127.38	109763.21	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	CONSTRUCCIÓN LOSAS DE FONDO Y MUROS TALUD	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
203	109	100103.06	109742.88	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	CONSTRUCCIÓN LOSAS DE FONDO Y MUROS TALUD	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
204	110	100091.5144	109754.9494	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	CONSTRUCCIÓN LOSAS DE FONDO Y MUROS TALUD	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
208	114	100024	109832.01	OBRA 3.2 ALCANTARILLADO SANITARIO	CONSTRUCCIÓN LOSAS DE FONDO Y MUROS TALUD	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
224	11	100125.63	109818.4427	OBRA 4. RED ALUMBRADO PÚBLICO	Postes Alumbrado Publico	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
225	12	100159.203	109802.229	OBRA 4. RED ALUMBRADO PÚBLICO	Postes Alumbrado Publico	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
271	46	100079.44	109850.41	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 5 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
278	53	100026.88	109828.97	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 6 EP	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
280	55	100021.85	109828.64	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 6 EP	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
281	56	100135.51	109817.19	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 7 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	PUNTO OBRA	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
282	57	100136.46	109815.42	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 7 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
283	58	100135.62	109809.62	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 7 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
284	59	100148.83	109802.98	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 7 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
285	60	100151.56	109800.95	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 7 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
286	61	100169.18	109799.86	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 7 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
287	62	100169.99	109812.77	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 7 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
288	63	100163.88	109813.15	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 7 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
289	64	100161.89	109814.59	OBRA 5. URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO No. 7 EP	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
452	64	100157.652	109804.416	OBRA 6. REDES DE ENERGÍA	Sector Oriental CAJAS	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
453	65	100127.156	109818.237	OBRA 6. REDES DE ENERGÍA	Sector Oriental CAJAS	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
470	82	100146.5696	109815.477	OBRA 6. REDES DE ENERGÍA	RED ENTRE CAJAS ORIENTAL	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	PUNTO OBRA	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
471	83	100157.2443	109804.8051	OBRA 6. REDES DE ENERGÍA	RED ENTRE CAJAS ORIENTAL	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
484	96	100170.23	109804.29	OBRA 6. REDES DE ENERGÍA	POSTE ALTA TENSION PE 200	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
485	97	100169.343	109804.445	OBRA 6. REDES DE ENERGÍA	POSTE ALTA TENSION PE 200	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
486	98	100170.273	109805.189	OBRA 6. REDES DE ENERGÍA	POSTE ALTA TENSION PE 200	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
487	99	100171.129	109804.249	OBRA 6. REDES DE ENERGÍA	POSTE ALTA TENSION PE 200	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
488	100	100170.148	109803.393	OBRA 6. REDES DE ENERGÍA	POSTE ALTA TENSION PE 200	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
507	19	100022.2361	109828.1807	OBRA 7. RED ETB	RED ETB	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
508	20	100023.594	109829.3153	OBRA 7. RED ETB	RED ETB	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
530	42	100023.93	109830.04	OBRA 7. RED ETB	CAJAS ETB	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
531	1	100023.1819	109827.336	OBRA 8. RED VOZ Y DATOS	RED DE VOZ Y DATOS	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
534	4	100090.3251	109841.4074	OBRA 8. RED VOZ Y DATOS	RED DE VOZ Y DATOS	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	PUNTO OBRA	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
535	5	100090.8926	109841.3222	OBRA 8. RED VOZ Y DATOS	RED DE VOZ Y DATOS	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
552	22	100090.58	109841.05	OBRA 8. RED VOZ Y DATOS	CAJAS DE VOZ Y DATOS	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
553	23	100023	109827.18	OBRA 8. RED VOZ Y DATOS	CAJAS DE VOZ Y DATOS	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

Fuente: Radicado 2024ER25756 del 31 de enero de 2024.

**Tabla 2.** Coordenadas de intervención Temporales.

ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
3	100023.96	109830.09	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	CAMARAS ETB	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
4	100022.05	109828.43	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	RED ETB	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
5	100023.56	109829.74	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	RED ETB	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
10	100022.77	109832.13	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	CAMARAS CODENSA	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
76	100022.00	109831.52	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	RED CODENSA	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
77	100023.56	109832.89	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	RED CODENSA	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
89	100153.94	109812.41	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	POSTES EXISTENTES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
101	100153.42	109812.53	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	DESMONTE Y DEMOLICION POSTE ALTA TENSION EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
102	100154.37	109812.39	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	DESMONTE Y DEMOLICION POSTE ALTA TENSION EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
103	100154.22	109811.46	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	DESMONTE Y DEMOLICION POSTE ALTA TENSION EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
104	100153.25	109811.59	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	DESMONTE Y DEMOLICION POSTE ALTA TENSION EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
105	100153.77	109812.01	1. RETIRO REDES SECAS A DEMOLER	DESMONTE Y DEMOLICION POSTE ALTA TENSION EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
132	100079.48	109852.93	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA PLACAS DE FONDO Y MUROS TALUD AFECTADA	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
134	100119.08	109810.92	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA PLACAS DE FONDO Y MUROS TALUD AFECTADA	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
135	100146.40	109803.71	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA PLACAS DE FONDO Y MUROS TALUD AFECTADA	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
136	100166.18	109802.57	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA PLACAS DE FONDO Y MUROS TALUD AFECTADA	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
141	100127.38	109763.21	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA PLACAS DE FONDO Y MUROS TALUD AFECTADA	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
142	100103.06	109742.88	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA PLACAS DE FONDO Y MUROS TALUD AFECTADA	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002



ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
143	100091.51	109754.95	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA PLACAS DE FONDO Y MUROS TALUD AFECTADA	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
147	100024.00	109832.01	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA PLACAS DE FONDO Y MUROS TALUD AFECTADA	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
161	100144.018	109803.224	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	INTERVENCION DE DESCOLES EXISTENTES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
162	100144.83	109803.805	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	INTERVENCION DE DESCOLES EXISTENTES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
163	100145.492	109802.955	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	INTERVENCION DE DESCOLES EXISTENTES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
164	100144.597	109802.325	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	INTERVENCION DE DESCOLES EXISTENTES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
176	100062.48	109791.69	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA MOVILIZACION ATAGUIAS	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
177	100026.12	109828.3	2. RETIRO REDES HUMEDAS A DEMOLER	AREA MOVILIZACION ATAGUIAS	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
221	100081.634	109852.937	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
222	100099.519	109829.69	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
223	100110.07	109819.516	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
224	100124.561	109813.887	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
225	100146.745	109809.659	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
226	100169.994	109801.493	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
227	100165.822	109797.48	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
228	100133.402	109806.843	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
229	100119.055	109813.069	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
230	100102.887	109822.453	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO EXISTENTE	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
235	100098.77	109817.36	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO PROYECTADO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
236	100106.55	109810.93	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO PROYECTADO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
237	100106.66	109809.32	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO PROYECTADO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
238	100104.334	109808.102	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO PROYECTADO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
239	100121.81	109804.3	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO PROYECTADO	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
240	100116.715	109806.502	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO PROYECTADO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
241	100110.18	109812.91	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO PROYECTADO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
242	100101.105	109822.512	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	ACCESO PROYECTADO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
245	100127.38	109763.21	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	POLIGONO POZO LANZAMIENTO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
249	100098.1	109810.01	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	POLIGONO POZO LANZAMIENTO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
250	100100.64	109815.02	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	POLIGONO POZO LANZAMIENTO	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
251	100118.74	109811.12	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	POLIGONO POZO LANZAMIENTO	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
252	100169.23	109804.01	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	POLIGONO POZO LANZAMIENTO	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
260	100175	109813.83	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	PUNTO DE ACOPIO MATERIALES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
261	100174.36	109801.38	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	PUNTO DE ACOPIO MATERIALES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
262	100169.99	109801.49	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	PUNTO DE ACOPIO MATERIALES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
263	100146.35	109804.34	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	PUNTO DE ACOPIO MATERIALES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
264	100112.04	109810.97	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	PUNTO DE ACOPIO MATERIALES	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
265	100101.12	109815.01	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	PUNTO DE ACOPIO MATERIALES	Ronda Hídrica Canal Salitre	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
272	100108.19	109822.55	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	PUNTO DE ACOPIO MATERIALES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
274	100146.68	109815.48	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	PUNTO DE ACOPIO MATERIALES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
275	100170.34	109814.1	3. ACCESOS PROVISIONALES CONSTRUCCIÓN, RETIRO DE REDES Y ACOPIOS TEMPORALES	PUNTO DE ACOPIO MATERIALES	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002



ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
376	100101.578	109827.599	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 5	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
377	100081.709	109853.102	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 5	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
384	100134.92	109817.28	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 6	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
385	100136.46	109815.42	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 6	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
386	100135.62	109809.62	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 6	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
387	100148.83	109802.98	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 6	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
388	100151.56	109800.95	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 6	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
389	100169.18	109799.86	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 6	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
390	100169.99	109812.77	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 6	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

ID	ESTE (X)	NORTE (Y)	OBRA	DESCRIPCIÓN	EEP 555 de 2021	EEP 555 de 2021
391	100163.88	109813.15	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 6	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002
392	100159.5	109814.73	4. RETIRO DEMOLICIONES URBANISMO (ESPACIO PÚBLICO)	POLIGONO 6	Ronda Hídrica Canal Río Negro	PARQUE CANAL DEL RIO NEGRO - COD 12-002

**Fuente:** Radicado 2024ER25756 del 31 de enero de 2024.

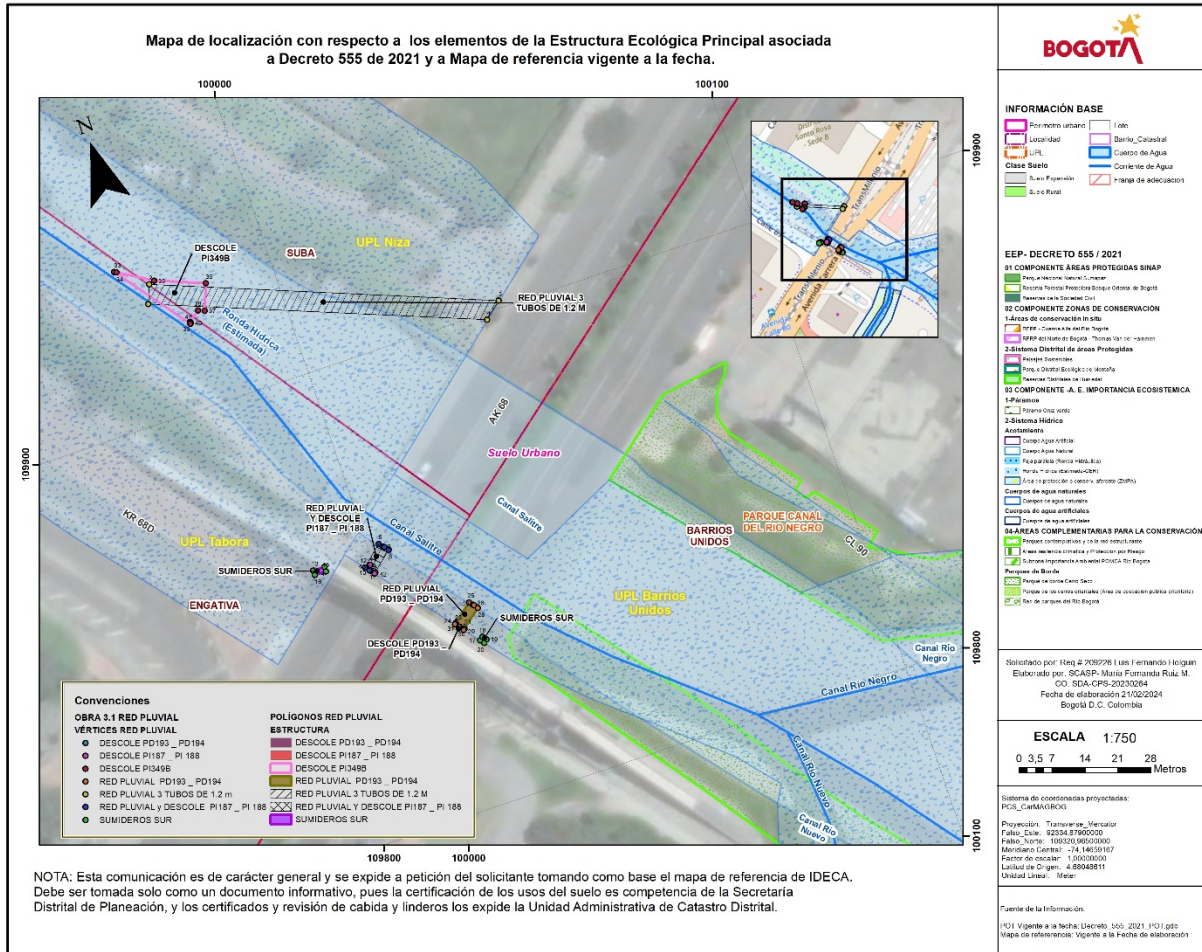
En los planos 1 a 13 se identifica la ubicación de los puntos donde se realizará el proyecto en el Canal salitre, río Negro y río Salitre en el cual se solicitó Permiso de Ocupación de Cauce – POC ante la Secretaría Distrital de Ambiente.







**Imagen 3.** Localización Polígonos de Intervención Canal salitre, río Negro y río Salitre. Actividades Permanentes. Obra 3. Redes pluviales.

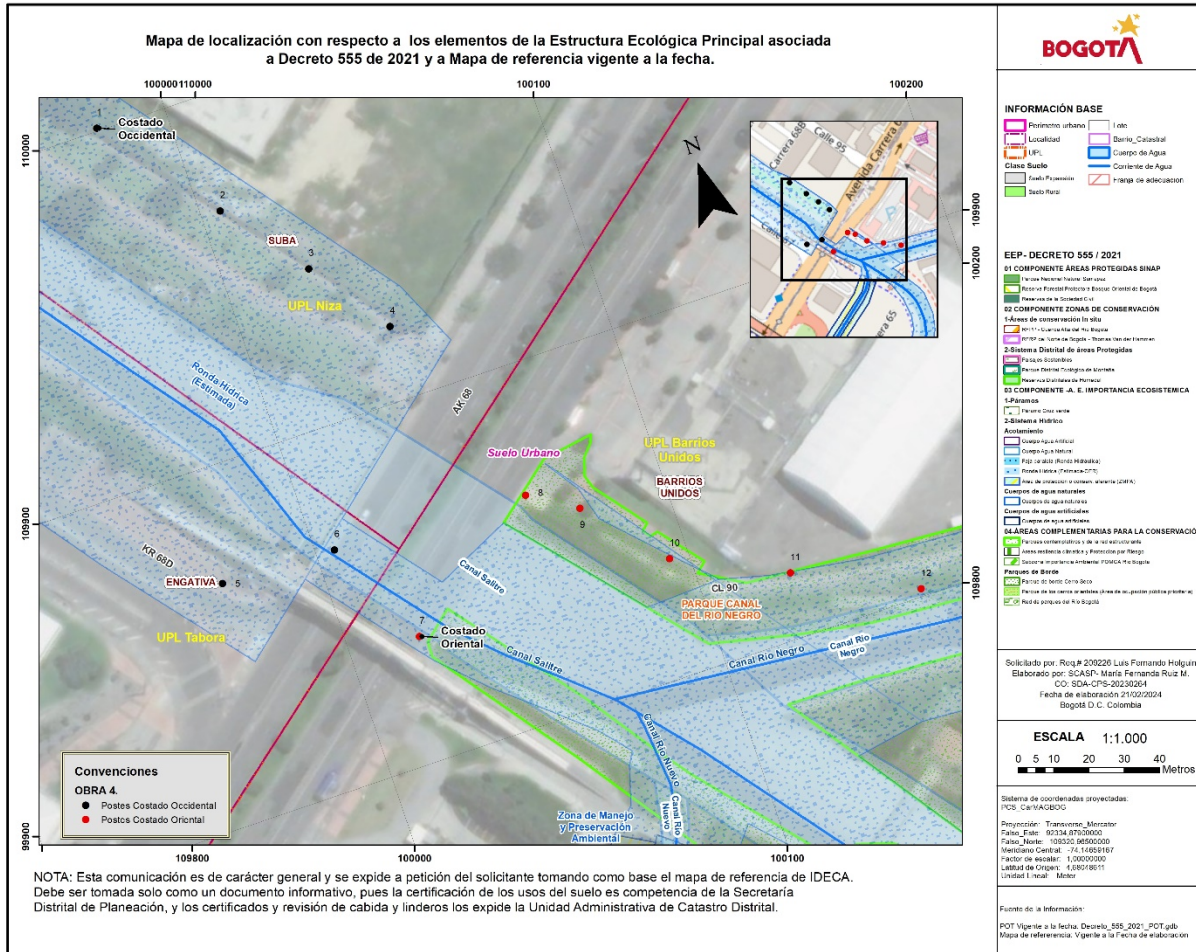


Fuente: SIG-SCASP, 2024.



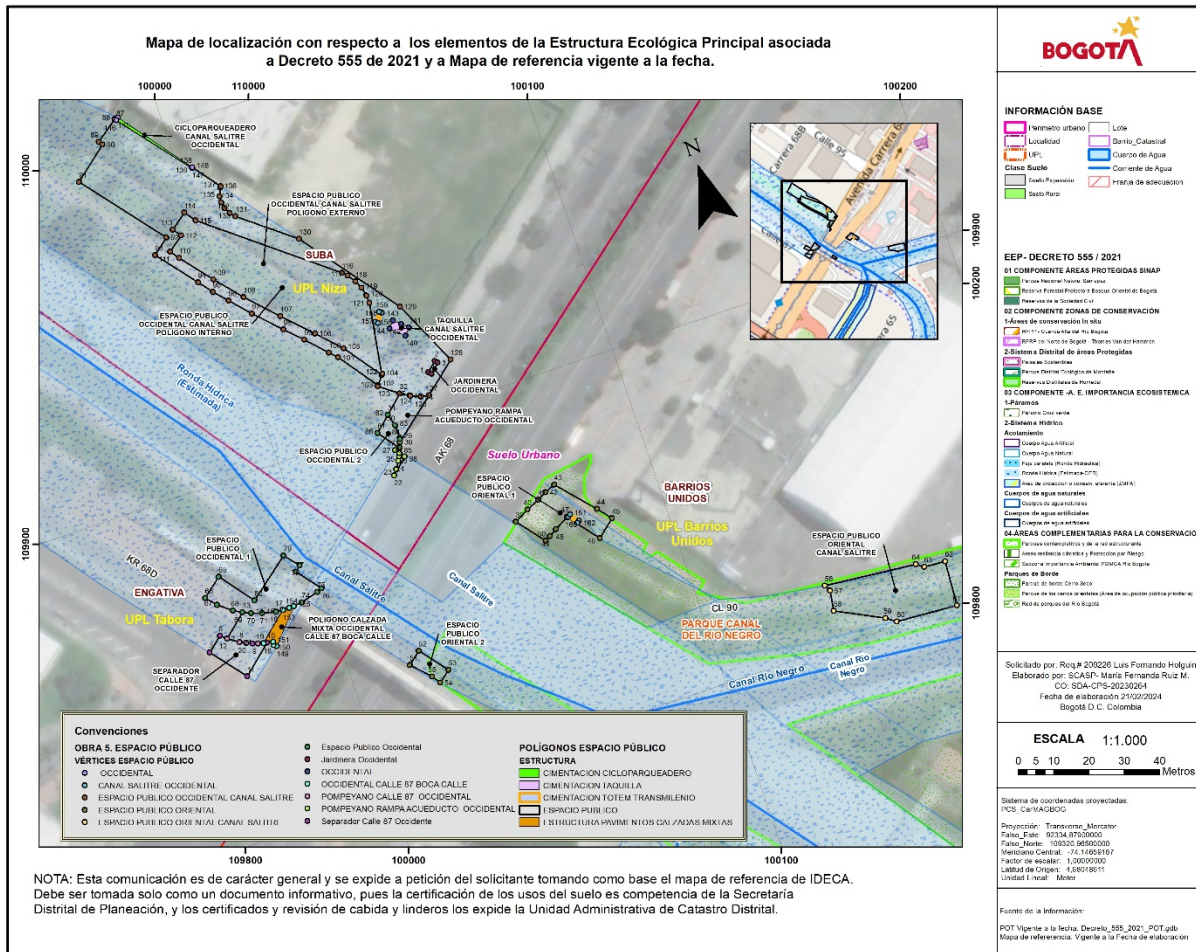


**Imagen 5.** Localización Poligonos de Intervención Canal salitre, río Negro y río Salitre. Actividades Permanentes. Obra 4. Postes.



Fuente: SIG-SCASP, 2024.

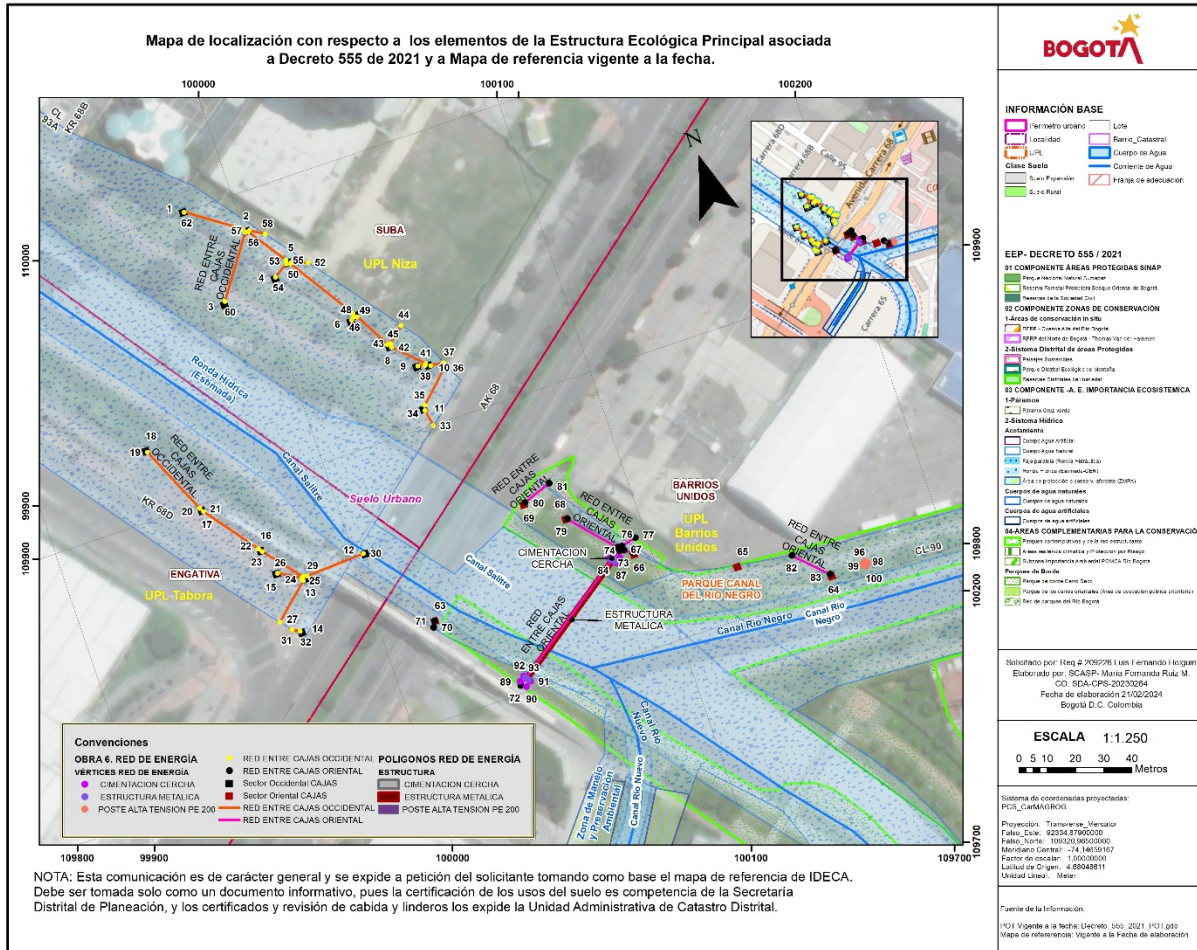
**Imagen 6.** Localización Poligonos de Intervención Canal salitre, río Negro y río Salitre. Actividades Permanentes. Obra 5. Espacio público.



**Fuente:** SIG-SCASP, 2024.

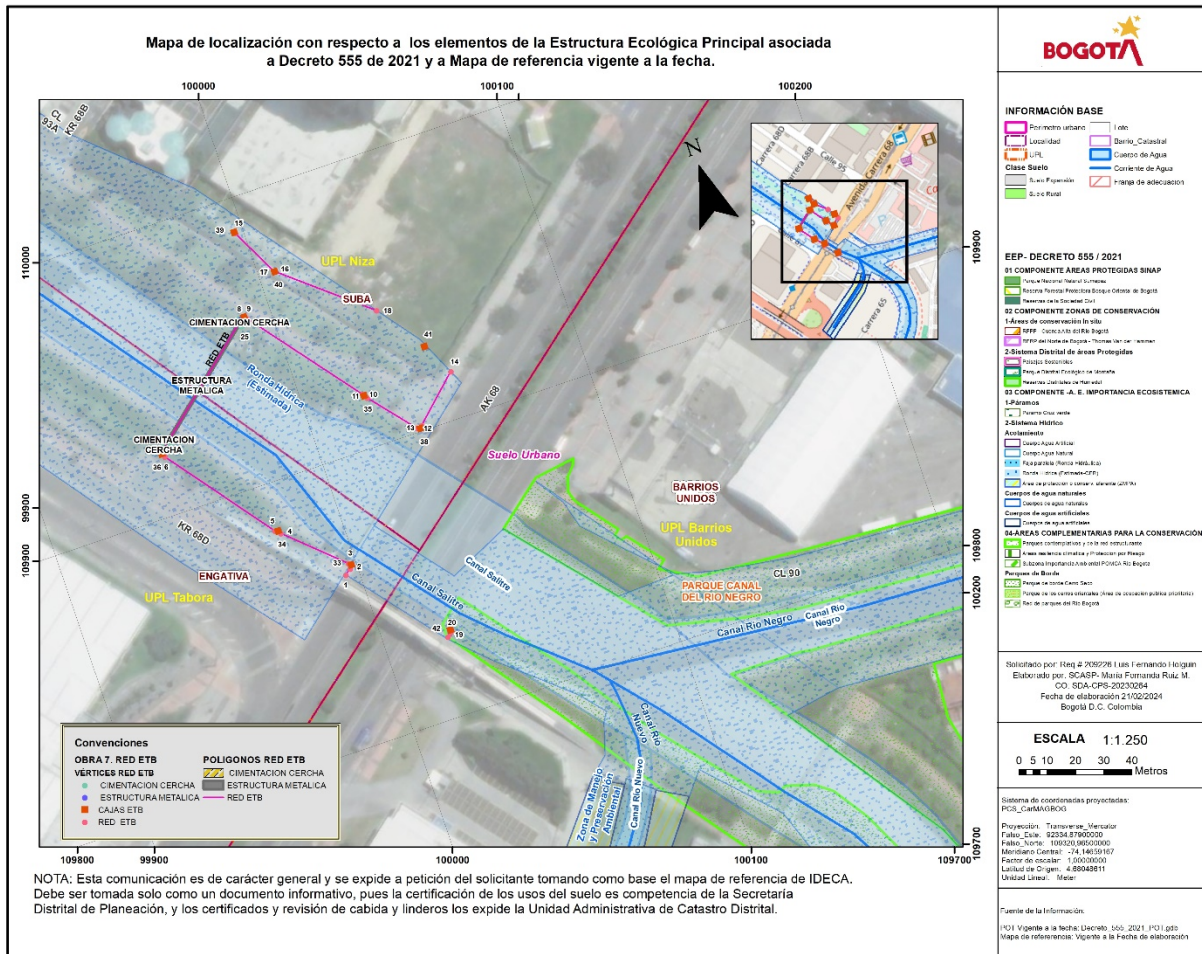


**Imagen 7.** Localización Poligonos de Intervención Canal salitre, río Negro y río Salitre. Actividades Permanentes. Obra 6. Red de energía



**Fuente:** SIG-SCASP, 2024.

**Imagen 8.** Localización Poligonos de Intervención Canal salitre, río Negro y río Salitre. Actividades Permanentes. Obra 7. Red ETB



**Fuente:** SIG-SCASP, 2024.

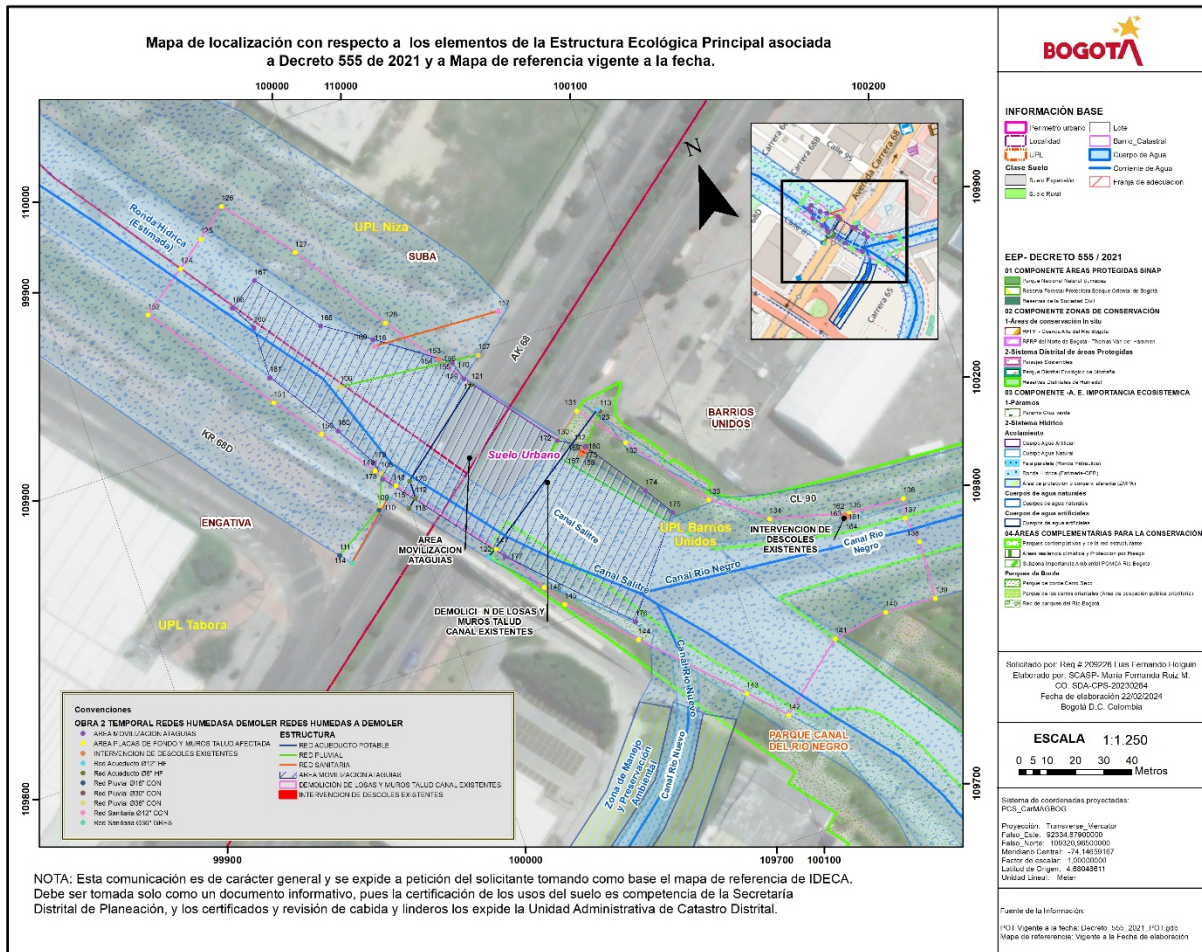






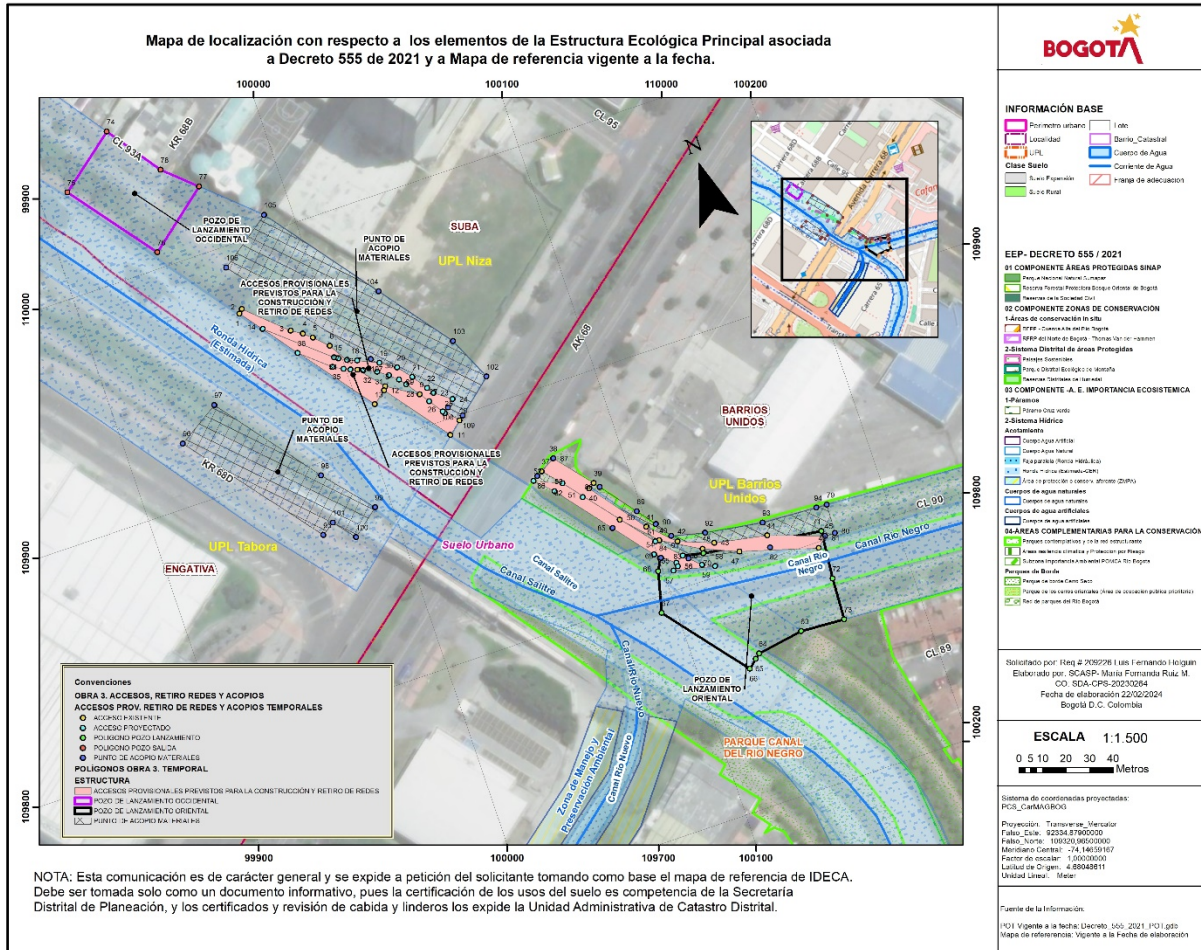


**Imagen 11.** Localización Poligonos de Intervención Canal salitre, río Negro y río Salitre. Actividades temporales. Obra 2. Retiro redes húmedas.



**Fuente:** SIG-SCASP, 2024.

**Imagen 12.** Localización Polígonos de Intervención Canal salitre, río Negro y río Salitre. Actividades temporales. Obra 3. Accesos, retiros de redes



Fuente: SIG-SCASP, 2024.





**4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** (Según información allegada por el solicitante mediante radicado SDA No 2023ER201806 del 09 de enero 2023 y alcance con radicado 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023).

**4.1. Justificación**

*Desde la relación del proyecto con el plan de ordenamiento territorial y el plan de desarrollo distrital, se plantea en los documentos distritales y territoriales, la importancia de la Av. 68 como un eje conector principal. Dentro de estas referencias se listan las siguientes:*

- *PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, Decreto 555 de 2021 Define la Avenida 68 como un corredor troncal especializado.*
- *PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL Acuerdo 761 de 2020 “Un nuevo contrato social y ambiental para Bogotá del siglo XXI”.*
- *CONPES 3900 CONSEJO NACIONAL DE POLÍTICA ECONÓMICA Y SOCIAL*

*En los documentos relacionados, la Av. Congreso Eucarístico se proyecta como un corredor de troncales especializado. Es así como toma relevancia la adecuación de esta Avenida al sistema Transmilenio, objeto del contrato IDU 0351-20, que implica la ejecución de obras y actividades dentro de la zona de RHE del Canal Salitre, Canal Rio Negro y Rio Salitre para lo cual se requiere solicitar el permiso de ocupación de Cauce.*

*Particularmente, con la intervención de las obras plantean los siguientes beneficios para la comunidad:*

- *La subterranización de redes secas se realiza en cumplimiento del POT 2004, facilitando el mantenimiento por parte de los operadores y garantizando la seguridad de las redes.*
- *Se implementarán alternativa de diseños de alcantarillado que permitirán un mejor manejo de las aguas pluviales y sanitarias con la renovación y nuevas redes, que mitigarán los encharcamientos de la Av. Carrera 68.*
- *La construcción de nuevas redes hidráulicas permite garantizar el suministro de agua requerido para la zona que actualmente se está densificando.*
- *Las nuevas estructuras de pavimento se encuentran diseñadas para soportar el tráfico proyectado en las calzadas mixtas y las calzadas BRT.*
- *Se construirá un ciclo puente que mejorará las condiciones de conectividad del sector, así como también las condiciones de accesibilidad y movilidad permitiendo el cruce del corredor de*



la AK 68 en sentido Oriente - Occidente - Oriente. Esta conectividad permitirá el paso de personas con movilidad reducida.

- La construcción del nuevo espacio público cumple los estándares de calidad que permitan la conectividad, permanencia y continuidad de los usuarios incluyendo a las personas de movilidad reducida, que además de cumplir una función espacial urbana destinada a la circulación exclusiva de los peatones, permitirá mejorar las condiciones del sector articulado con el entorno. Aumentar las áreas establecidas como espacio público, en cantidad y especificaciones de estas, que permiten a la comunidad apropiarse de estas, del proyecto en sí y de la ciudad como espacio de integración.

#### **4.2. Objetivos**

##### **Objetivo General**

Presentar el informe de justificación técnica para solicitar el Permiso de Ocupación de Cauce para la construcción del Bici puente y Obras Complementarias Sobre el Canal Salitre, Canal Rio Negro y Rio Salitre para el contrato IDU 351 de 2020, el cual consiste en la "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7.

##### **Objetivos Específicos**

- Describir las actividades y los métodos constructivos, que se desarrollaran en la zona de la ronda hídrica estimada.
- Determinar y describir las obras permanentes y temporales a ejecutar.
- Entregar las coordenadas y planos que permitan conocer la ubicación y las estructuras a desarrollar.
- Presentar las medidas de manejo ambiental de las actividades constructivas a desarrollar dentro de la Ronda Hídrica Estimada del Canal Salitre, Canal Rio Negro y Rio Salitre
- Presentar el balance de zonas verdes asociado a las actividades constructivas proyectas en la Ronda Hídrica Estimada del Canal Salitre, Canal Rio Negro y Rio Salitre, así como el diseño paisajístico aprobado para el proyecto.

#### **4.3. Localización detallada del proyecto**

El Contrato IDU No 0351 de 2020 se localiza a lo largo de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) de la ciudad de Bogotá D.C., específicamente entre la Calle 66 y la Carrera 65; esta abarca el paso por las localidades de Barrios Unidos, Engativá y Suba, con intervención directa sobre las UPZs No.21 "Los Andes", No.25 "La Floresta", UPZ No.26 "Las Ferias" y los barrios Urbanización La Alborada, Urbanización Entre Rios, Barrio Julio Flórez, Grupo Empresarial

R.V.A. Av. 68 Calle 95 No. 48d-47/59/89, Urbanización Autopista Medellín Sur, Bodegones De La 68, Urbanización Alma Industrial y Urbanización Cafam Floresta Ciudad Central.

**Ilustración 1. Localización General del proyecto**



**Fuente:** Consorcio Infraestructura Av. 68. 2023

#### **4.4. Descripción detallada del proyecto**

##### *Anexo 2. Aspectos técnicos – A. Descripción Solicitud.*

*Se presenta el documento que contiene la descripción de la solicitud de ocupación de cauce en donde se incluye: nombre del proyecto, objetivos, descripción de las obras tanto temporales como permanentes, los anexos asociados a las especificaciones técnicas de las actividades detalladas a desarrollar.*

*Por último, se relaciona el tiempo necesario para la ejecución de las obras, que acorde al programa de obra es de 36 meses (3 años) tiempo que se presenta dentro de la solicitud del formato PM04-PR36-F1 versión 11.*

*En este anexo se presenta tanto en formato editable como en PDF, a continuación, se hace un resumen de las obras que se van a construir, para mayor detalle revisar el documento que se encuentra Anexo 2. Aspectos técnicos – A. Descripción Solicitud.*

#### 4.4.1. Obras Permanentes

<b><u>OBRAS PERMANENTES</u></b>
Obra 1. Construcción Bici puente.
Obra 2. Construcción Redes Menores de Acueducto.
Obra 3. Construcción Red Alcantarillado.
Obra 4. Construcción Red Alumbrado Público.
Obra 5. Construcción de Urbanismo.
Obra 6. Construcción de Red de energía.
Obra 7. Construcción de Red de ETB.
Obra 8. Construcción de Red Voz y Datos.

Fuente: Consorcio Infraestructura Av. 68. 2023

- **Construcción de Bici puente:** El Ciclo puente Canal Salitre se compone de estructura metálica, conformado por un tramo continuo de 176.67 m, el cual está conformado por un tramo principal de 62.45 m de longitud en dos luces, un acceso occidental de 57.10 m dividido en dos luces y un acceso oriental de 57.12 m en dos luces. Finalmente el puente se termina de conformar con una rampa central de acceso al sistema de Transmilenio de 152.18 m. La estructura consiste en un puente metálico diseñado con dos cerchas en celosía de 2.12 m de altura, conformada con cordones superiores e inferiores de sección rectangular, elementos verticales en sección tubular rectangular distanciados cada 1.59 m y elementos diagonales en varillas que se conectan mediante clevises, soportado por un sistema de plataformas fabricadas por perfiles "I" sobre columnas con perfiles tubulares de acero. El ancho total del módulo entre ejes es de 5,61 metros, mientras para la rampa central el ancho total es de 4.23 m; a nivel del sistema de piso, la estructura lleva un arriostrado horizontal conformado por elementos longitudinales y diagonales; transversalmente los elementos verticales de las cerchas y el elemento horizontal del arriostrado inferior forman un marco rígido en H. Sobre los elementos horizontales se apoya el sistema de piso, conformado por una placa de concreto sobre Steel-Deck de 10.0 cm de espesor estructural más 1.0 cm de sobre espesor para superficie de rodadura y acabado; las cerchas de la estructura hacen las veces de baranda a la cual se le coloca un pasamano y un cerramiento de protección. De la misma manera las columnas transmiten las cargas a la cimentación por medio de apoyos articulados. La cimentación está configurada por dados y pilotes. Para el caso de las obras de cimentación y pilotes se propone un polígono en la que se contemplaran los dados y pilotes de la misma, esto debido a las posibles interferencias que se puedan presentar entre la cimentación del puente en el costado occidental de la Av. 68 y la red sanitaria existente -Interceptor río Negro Bombeo, dado que esta tubería no ha sido identificada pese a los esfuerzos

realizados por el Contratista, debido a que se la ubicación que relaciona la EAAB en el geo portal de la entidad, no corresponde a la ubicación real en campo y así mismo no se ha recibido respuesta a las consultas realizada a la EAAB de dicha localización. Como medida preventiva, se proyecta realizar el traslado de esta red en el costado sur de la misma, previo al inicio de la construcción del bici puente, de tal forma que la red existente se encuentre fuera de servicio y se evite generar una emergencia sanitaria en caso de impactar la red. Dadas las anteriores condiciones, es importante que, al momento de la construcción de la cimentación, se pueda tener un espacio para la relocalización de pilotes, en caso de que alguno de ellos impacte la tubería. Dicha situación será evaluada por las áreas de geotecnia y estructuras, con el fin de no poner en riesgo la estructura del bici puente, y así mismo sin que esto implique la relocalización de la super estructura, cambios que deberán ser aprobados por la interventoría y la entidad contratante, e informado oportunamente a la autoridad ambiental en caso de presentarse.

- **Construcción de redes menores de Acueducto:** En cuanto a las redes de acueducto en la zona de Ronda Hídrica Estimada, se debe tener en cuenta que posterior a la construcción de estas obras solo quedaran a la vista los hidrantes, cajas válvula y cajillas de los medidores de las acometidas de estaciones y ciclo parqueadero. Para el cruce del Canal se contempla una tubería adosada a la estructura proyectada, esta tubería está proyectada en acero SCH40, iniciando en el nodo 2685A y termina en el nodo 2688, esta tubería se conecta a la red de PVC por medio de uniones.  
Con el fin de dar una mayor claridad en las obras que van a ser ejecutadas se presenta las coordenadas, para la obra permanente de la siguiente manera: Red Menor occidental 12" PVC, Red Menor occidental 12" HA, Red Menor occidental 6" HA, Red Menor occidental 6" PVC, Red Menor occidental Hidrante, Red Menor occidental Válvula 6", Red Menor occidental Válvula de 12", Red Menor occidental PVC, Red Menor oriental 12" HA, Red Menor oriental 12" PVC.
- **Construcción de red de alcantarillado:** Dentro de las obras a ejecutar en el componente de redes de alcantarillado sanitario, se encuentra el desvío del Interceptor Río Negro Bombeo, la tubería existente debe permanecer en funcionamiento mientras se construye el desvío del Interceptor, ya que esta tubería drena un área considerable de la ciudad y su manejo es por medio de la Estación Elevadora Salitre, por lo cual la red es muy profunda y no hay un colector por el que se pueda manejar el agua provisionalmente.

Teniendo en cuenta que el interceptor debe instalarse mediante tecnología Sin Zanja, para poder cruzar la Avenida 68 y tener las menores afectaciones posibles, se buscó una alternativa donde sea viable la construcción del desvío del interceptor sin que se presente interferencia con la tubería existente y cuya localización permita la construcción de los pozos de empuje y de salida de la tuneladora. El alineamiento presentado requiere la instalación de la tubería pasando bajo el Canal Río Negro.

Con el fin de dar una mayor claridad en las obras que van a ser ejecutadas se presentan las coordenadas de la red sanitaria, de la siguiente manera: Red Sanitaria Ø36", Red



*Sanitaria Ø 12", Red Sanitaria DOMICILIARIA, Red Sanitaria 2 Ø 48", Red Sanitaria Ø 1.20m, Ubicación cámaras, Red Sanitaria Ø 6", y Construcción losas de fondo y muros talud.*

*En el componente de redes de alcantarillado pluvial, propone el continuar el colector Emisario Norte por la avenida carrera 68 e inmediatamente se cruce el Interceptor Río Negro gravedad hacer un cambio de dirección hacia el sur occidente por la zona de Ronda Hídrica Estimada. El colector diseñado en tres tuberías de diámetro 1.20m atraviesa por debajo del Canal Salitre para entregar al canal de mínimas. No se proyecta estructura de chapaleta. Por otra parte, en el costado sur se encuentran dos entregas al Canal Salitre, la del costado oriental siendo cuatro tuberías de 27" de diámetro y en el costado occidental siendo dos tuberías de 42" de diámetro. Con el fin de dar una mayor claridad en las obras que van a ser ejecutadas se presenta las coordenadas, para las obras de la siguiente manera: Red pluvial 3 tubos de 1.2 m, Red pluvial PI187 \_ PI 188, Sumideros sur, Descole PD193 \_ PD194, Red pluvial PD193 \_ PD194, Descole PI349B, Descole PI187 \_ PI 188*

- **Construcción de red de alumbrado:** Dentro de los diseños de alumbrado público se contempla la instalación de nuevas luminarias, de acuerdo con las necesidades del proyecto, así como luminarias existentes a retirar. Las luminarias programadas a retiro en la zona de Ronda hidráulica Estimada se deben al cambio de tecnologías y la disposición urbanística; de igual manera, las luminarias proyectadas que cambian de localización se deben al ajuste del trazado de las rampas del Ciclo puente Canal Salitre, así como la reubicación del ciclo parqueadero al costado occidental. Las obras que van a ser ejecutadas se relacionan en coordenadas de la siguiente manera: Postes de alumbrado público costado occidental y Postes de alumbrado público costado oriental.
- **Construcción de urbanismo:** Dentro de las obras proyectadas a construir en el componente de urbanismo, se encuentran Jardinera Occidental, Separador Calle 87 Occidente, Pompeyano calle 87 occidental, Pompeyano rampa acueducto occidental, Espacio público oriental. (Incluye Ciclorruta), Espacio público occidental, Taquilla canal salitre occidental, Ciclo parqueadero canal salitre occidental, calzada mixta occidental calle 87 bocas calle y Tótem de estación de Transmilenio. . Las obras que van a ser ejecutadas se relacionan en coordenadas de la siguiente manera: Jardinera Occidental, Separador Calle 87 Occidente, Pompeyano calle 87 occidental, Pompeyano rampa acueducto occidental, Espacio público oriental. (Incluye Ciclorruta), Espacio público occidental, Taquilla canal salitre occidental, Ciclo parqueadero canal salitre occidental, Polígono calzada mixta occidental calle 87 bocas calle y Tótem.
- **Construcción de red de energía:** Se presenta el alineamiento de las redes proyectadas a construir, para el paso de ductería de ENEL en el costado oriental, se encuentra proyectada una cercha metálica, la cual tiene por cimentación un pedestal de 3m de ancho, 2.4m de largo y 1.0m de espesor con micro pilotes de 30cm de diámetro y 25m de longitud. Por otra parte, se presentan las coordenadas del poste de alta tensión PE200,

localizado en el costado Nor-oriental del canal salitre. Con el fin de dar una mayor claridad en las obras que van a ser ejecutadas se presentan las coordenadas para la obra permanente de la siguiente manera: Sector occidental cajas, Red entre cajas occidental, Sector oriental cajas, Red entre cajas oriental, Cimentación cerchas, Estructura metálica, y Poste alta tensión PE200.

- **Construcción de la red de ETB:** Para el paso de la ductería de ETB sobre el canal salitre en el costado Nor-occidental se realizará con una cercha metálica que cuenta con una cimentación de un pedestal de 2.2m de ancho, 2.0m de largo y 1.2m de espesor y 4 micro pilotes por apoyo, de 30cm de diámetro por 23m de profundidad. Por otra parte se incluye trazado de la red proyectada en el costado noroccidental del Canal Salitre que se encuentra dentro de la ronda hídrica estimada, la cual se dirige hacia el ciclo parqueadero y consta de un ducto de cuatro pulgadas, finalmente se planea la construcción de una caja y trazado de red proyectada en el costado suroriental del canal salitre, de acuerdo con la armonización de redes del proyecto. Con el fin de dar una mayor claridad en las obras que van a ser ejecutadas, se presentan las coordenadas, para la obra permanente de la siguiente manera: Red ETB, Cajas ETB, Cimentación cerchas y Estructura metálica.
- **Construcción de Red Voz y Datos:** Se presenta el alineamiento de la red proyectada, el cual se desplazó al costado oriental de la estructura del Bol Culvert. también se incluye la canalización de esta red para las taquillas del costado oriental y occidental y ciclo parqueadero del costado occidental, la cual consta de dos ductos de tres pulgadas.

Con el fin de dar una mayor claridad en las obras que van a ser ejecutadas, se presentan las coordenadas, para la obra permanente de la siguiente manera: Red voz y datos, Cajas de Voz y datos.

#### 4.4.2. Obras Temporales

<b><u>OBRAS TEMPORALES</u></b>
1. Retiro Redes Secas A Demoler.
2. Retiro Redes Húmedas A Demoler.
3. Accesos Provisionales Previstos Para La Construcción, Retiro De Redes y Acopios Temporales
4. Retiro Demoliciones Urbanismo (Espacio Público).

Fuente: Consorcio Infraestructura Av. 68. 2023

En el proyecto también se realizarán labores en obras temporales por lo tanto el desarrollo de estas será:

- **Retiro de redes secas a demoler:** Se realizará el retiro de canalización de ETB y ENEL COLOMBIA, conformada por bancoductos de AC (Asbesto Cemento) de 4" y ductería PVC 4" y PVC 6". De la misma forma, una vez las EPP's realicen las maniobras de sus redes, y los cables sean reubicados en la ductería proyectada e instalada por el Consorcio, se realizará la demolición de las cámaras existentes de ETB (Tipo T-13) y cajas de ENEL CODENSA (Tipo CS274, CS275 y CS276).

En cuanto a ENEL COLOMBIA, también se realizará el retiro de postería de AT (Alta Tensión) y AP (Alumbrado Público), actividad realizada directamente por la ESP ENEL COLOMBIA, una vez el Consorcio solicite oficialmente el retiro.

- **Retiro de redes húmedas a demoler:** Una vez se completen los trabajos de instalación de la tubería proyectada y se solicite el respectivo empate ante la EAAB, para poner en funcionamiento la tubería instalada, se procederá al retiro de la red existente la cual se encuentra en AC (Asbesto Cemento) de diámetros 6" y 12". El retiro de esta tubería incluye los accesorios que se encuentren a lo largo de la línea, conformados por codos, hidrantes, uniones y válvulas.

Se proyecta la demolición de estructuras de entrega existentes, que dentro del canal actualmente se encuentran construidas las entregas de los descoles de los colectores existentes que con el proyecto se tienen contemplados renovar, estas estructuras están en el costado norte del canal y tienen descargas en los dos costados, oriental y occidental, y también la adecuación de la zona manteniendo las características actuales de terminado e inclinación del talud.

Con la construcción y puesta en servicio de los colectores de alcantarillado se deben demoler las estructuras existentes que quedan fuera de uso dentro de la ronda del canal, estas estructuras son pozos, sumideros y tuberías. Por último se realizará la reposición de losas de fondo y muros de protección del canal.

- **Accesos Provisionales Previstos Para La Construcción, Retiro De Redes y Acopios Temporales:** Los accesos provisionales para construcción de estructura del bici puente, retiro y/o traslado de redes, se llevará a cabo mediante la adecuación de rampas que aseguren el ingreso sobre la zona del espacio público contiguo al Canal Salitre, las cuales deberán contar con facilidad para accesibilidad de maquinaria, volquetas y grúas.

Además, disponer de espacios para los acopios temporales de los materiales constructivos necesarios, manteniendo las medidas ambientales planteadas en la solicitud, en aras de poder realizar las actividades relacionadas dentro de la solicitud de este permiso.

Los accesos provisionales harán parte fundamental de las intervenciones dentro del canal, como son la Construcción e instalación de ataguías, Construcción de estructuras de descole en el canal, Demoliciones de talud y losas de fondo de canal, Ingreso y salida de

tuneladora, el ingreso de grúas para izaje de estructuras y permitir que se acopien los materiales necesarios que se necesitan a diario para el desarrollo del proceso constructivo.

- **Retiro demoliciones de urbanismo:** Se realizará la demolición y retiro de material de las estructuras de pavimentos existentes de las vías y los andenes (banacas en concretos, bolardos, canecas de basuras, y retiro de adoquín existente) para construcción del nuevo espacio público.

#### 4.5. Generalidades del cauce

A continuación, se relacionan las características del cuerpo de agua:

**Imagen 1.** Generalidades del cauce:

V. DATOS DEL CUERPO DE AGUA EN EL ÁREA DE INTERVENCIÓN

Nombre del cuerpo de agua donde se solicita el permiso de ocupación de cauce, playas y lechos: Canal Salitre, Canal Río Negro y Río Salitre					
Nota: En caso de intervenir varios cuerpos de agua, se debe solicitar permiso de forma independiente					
CAUDAL MEDIO DE LA CORRIENTE	110 m <sup>3</sup> /s	X	100047.85		
		Y	109844.34		
		COTA	2543.67 msnm		
CAUDAL MÁXIMO DE LA CORRIENTE (Época de lluvias)	172 m <sup>3</sup> /s	X	100047.85		
		Y	109844.34		
		COTA	2545.96 msnm		
CAUDAL MÍNIMO DE LA CORRIENTE (Época seca)	69 m <sup>3</sup> /s	X	100047.85		
		Y	109844.34		
		COTA	2543.26 msnm		
Nota: las coordenadas en las que se identifiquen los caudales de la corriente deben corresponder con las coordenadas de intervención, se debe anexar el análisis hidrológico que sustente los valores reportados.					
TIPO DE CAUCE		TIPO DE ALINEAMIENTO		TIPO DE FLUJO	
Intermitente		Recto	X	Laminar	x
Permanente	x	Meándrico		Turbulento	
		Trenzado			
Nota: Es necesario presentar el soporte del análisis hidrológico e hidráulico que sustente las características reportadas.					

Fuente: SDA 2023ER201806 09/01/2023 y 2023ER273989 22/11/2023.

#### 4.6. Duración del proyecto


De acuerdo con la solicitud de permiso de ocupación de cauce de tipo temporal y permanente, para el proyecto: **“CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7”**, la intervención es de carácter temporal y permanente sobre el Canal salitre, río Negro y río Salitre y se ejecutará en un plazo de treinta y seis (36) mes.

### 5. PAGO DE EVALUACIÓN



Mediante radicado SDA 2023ER201806 del 09 de enero 2023, alcance con radicado 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023 y 2024ER25756 del 31 de enero de 2024, el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU, remitió recibo de pago **No. 5781895**, cancelado el 23/02/2023, por un valor de **\$3'136.311**, en el Banco de Occidente; para el proyecto: **"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7"**.

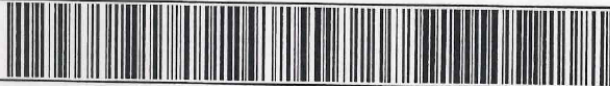
**Imagen 2.** Soporte de pago por evaluación POC – Canal salitre, río Negro y río Salitre.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
Secretaría Distrital  
Ambiente

Secretaría Distrital de Ambiente  
Av. Caracas N° 54 - 38 - Bogotá DC  
PBX: 3778899 / FAX: 3778930  
www.ambientebogota.gov.co

Fecha: 7/2/2023 15:52

<b>NOMBRE O RAZON SOCIAL:</b>		INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	
<b>IDENTIFICACION</b>		899999081-6	
<b>DIRECCION:</b>		CL 22 No. 6 - 27	
<b>TELEFONO:</b>		3386660	
<b>CONCEPTO A PAGAR:</b>		E-08-809 PERMISO DE OCUPACION DE CAUCES - EVALUACION	
<b>N°ACTO OFICIAL:</b>	RESOLUCIÓN 5589 / 2011	<b>NUMERO RECIBO:</b>	5781895
<b>TOTAL A PAGAR:</b>	\$ 3.136.311	<b>FECHA DE VENCIMIENTO:</b>	31/12/2023
Forma de pago: Cheque: _____ Efectivo: _____ (Cheque girado a nombre de la Dirección Distrital de Tesorería) <b>PAGAR EN BANCO DE OCCIDENTE</b>			
			
(415)7707202605011(8020)126095781895(3900)3136311(96)20231231			

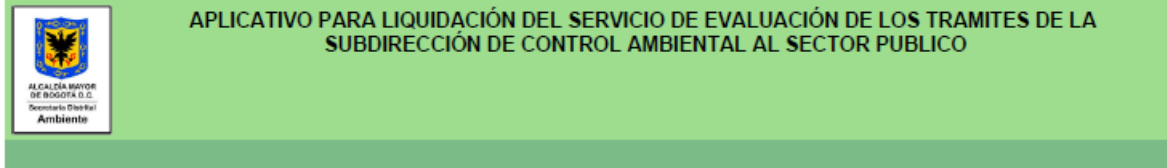
BANCO DE OCCIDENTE 18580 399  
 RECAUDO CODIGO BARRAS \*\*\*\*\*0230 CUSTODIAR  
 14:40:03 2023/02/23 Normal 261  
 7707202605011 3,136,311.00 D  
 16142426 3,136,311.00 EF

\*\*\*-\*\*-

Referencial :126095781895  
 Referencia2 :  
 "COPIA" SDH - NUEVOS CONCEPTOS VARIOS

**Fuente:** Radicado SDA No. 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023.

**Imagen 3.** Formato autoliquidación POC – Canal salitre, río Negro y río Salitre.



TRAMITE LIQUIDADO	RESOLUCION
Evaluación - Permiso de Ocupación de Cauce	RESOLUCION 5589 DE 2011

Valor del predio objeto del proyecto.	\$ 0.00
Obras civiles ¿ diseño y construcción.	\$ 12,425,409,667.00
Adquisición y alquiler de maquinaria y equipo utilizados en las obras civiles.	\$ 0.00
Constitución de servidumbres.	\$ 0.00
Otros bienes e inversiones relacionados con la actividad objeto de evaluación y/o seguimiento ambiental.	\$ 0.00
<b>TOTAL COSTO DE INVERSION</b>	<b>\$ 12,425,409,667.00</b>
Valor de las materias primas.	\$ 0.00
Mano de obra utilizada para la Administración, operación y mantenimiento de la actividad objeto de cobro.	\$ 0.00
Arrendamientos, servicios públicos, seguros y otros gastos generados en la ejecución de la actividad objeto de cobro.	\$ 0.00
Mantenimiento, reparación y/o reposición de equipos, instrumentos y/o elementos requeridos.	\$ 0.00
Desmantelamiento.	\$ 0.00
<b>TOTAL COSTO OPERACION</b>	<b>\$ 0.00</b>
BASE GRAVABLE ( Pesos)	\$ 12,425,409,667.00
BASE GRAVABLE (SMMV)	10711.56
=BASE GRAVABLE	
VALOR ESCALA DE TARIFA	\$ 49,701,639.00
<b>TOTAL A PAGAR</b>	<b>\$ 3,136,310.71</b>

DESCRIPCION	COSTOS
Evaluación - Plan de Manejo Ambiental para sitios de aprovechamiento y/o disposición final de escombros	\$ 3,462,394.04
Evaluación - Permiso de Ocupación de Cauce	\$ 3,136,310.71
Evaluación - Clasificación de Impacto Ambiental para Industrias	\$ 284,824.83
Evaluación - Clasificación de Impacto Ambiental para licencias de Construcción	\$ 284,824.83

**Fuente:** Radicado SDA No. 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023.

## 6. COMPENSACIÓN POR ENDURECIMIENTO

De acuerdo con la revisión de la información contenida en el radicado SDA núm. 2023ER164762 del 21/07/2023, se determinó que las obras específicas para el área sujeta a permiso de ocupación de cauce sobre del canal Rio Negro y canal Salitre da un total de -1926,96 m2:

**Tabla 3. Balance Específico para las Obras Proyectadas Sujeta a POC**

Total Zonas Verdes Existentes (m²)	Total Zonas Verdes a Endurecer (m²)	Total Zonas Verdes a Generar (m²)	Total Zonas Verdes a Conservar (m²)	Balance Específico (m²)
9794,42	1930,56	3,6	7863,86	-1926,96

**Fuente:** Consorcio Infraestructura Av.68, 2023.

Según la anterior información el 80.5% de las zonas verdes existentes, se conservarán después de realizadas las obras de infraestructura en la RHE del Canal Salitre, y de esta área a conservar, 3,6 m2 pertenecen a zona verde a generar. Es decir que un 19.5% del área total de zonas verdes existente será endurecido.

Ahora bien, se adjunta el acta WR 1005A donde se determinó que el IDU deberá compensar 64.376 m2 por los endurecimientos generados en zonas verdes; y donde el IDU concluye

*“Este Balance de zonas verdes se encuentra inmerso dentro del balance general del proyecto Transmilenio de Av. 68. A la fecha de este informe no hay cambios en el balance de zonas verdes en la zona específica de la RHE del canal Rio Negro canal Salitre y Río negro.”*

Sin embargo, estas obras no fueron tenidas en cuenta en los diseños iniciales y la precitada acta no cuenta con dicha información, por lo cual **se deberá comunicar esta actualización a la Subdirección de Ecorbanismo y Gestión Empresarial – SEGAE, y antes de finalizada la obra se radique a esta subdirección la respectiva respuesta, o si así se considera el acta actualizada, con el nuevo balance de acuerdo con las nuevas obras constructivas del proyecto.**

## 7. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL USUARIO

De acuerdo con la información allegada por el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU, mediante SDA No. 2023ER201806 del 09 de enero 2023, alcance con radicado 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023 y 2024ER25756 del 31 de enero de 2024, y teniendo en cuenta la visita de evaluación para el permiso de ocupación de cauce de tipo temporal y permanente, realizada

el 24 de enero de 2023, se efectuó la revisión mediante la cual esta secretaría emite el presente concepto técnico.

## **8. CONCEPTO TÉCNICO**

### **8.1. Desarrollo de la visita**

El pasado 24 de enero de 2024, profesional adscrito a la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público, en compañía de profesionales del INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU, realizaron visita técnica de evaluación al lugar objeto de permiso de ocupación de cauce en el Canal salitre, río Negro y río Salitre.

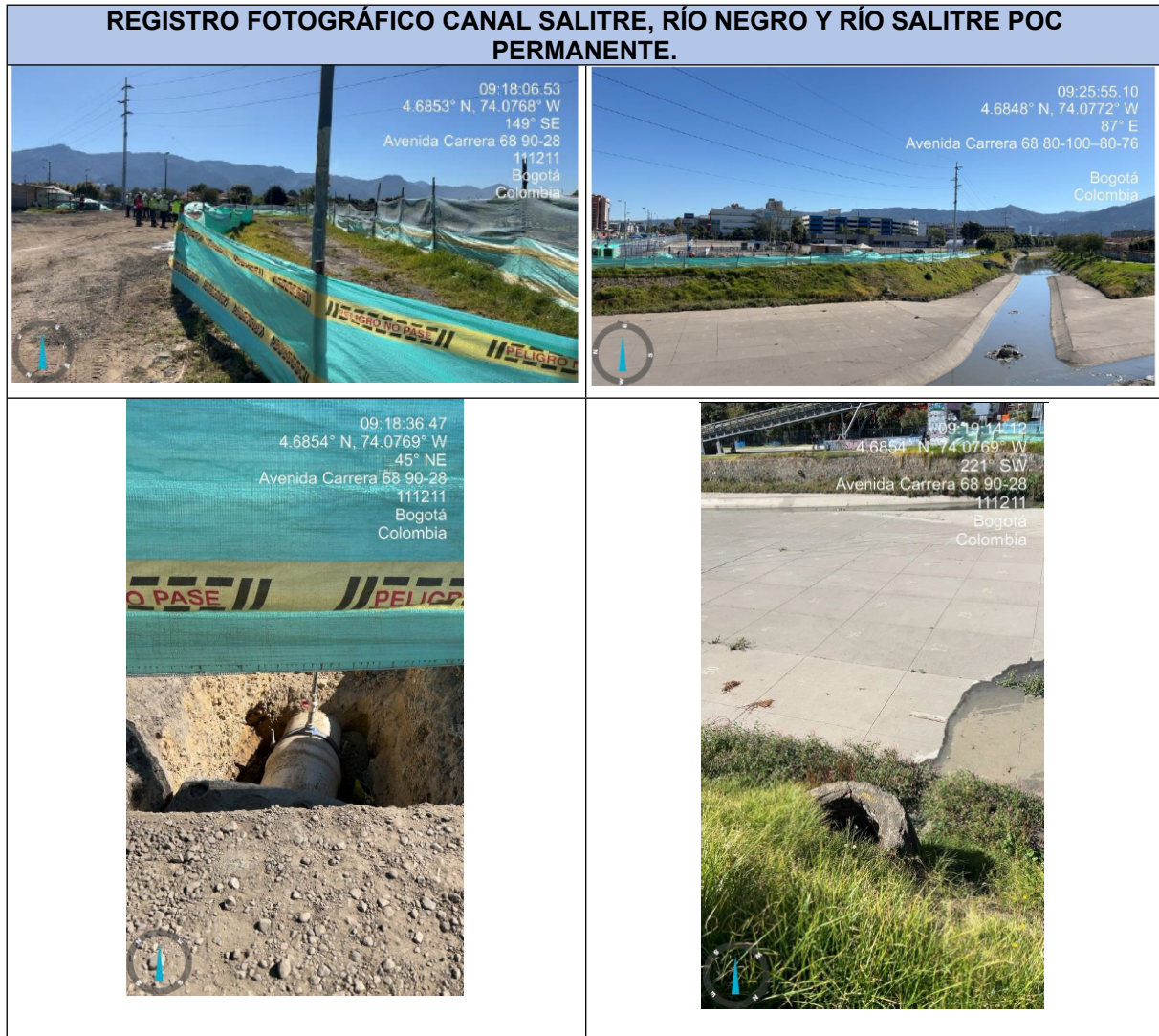
Durante la visita se socializó el proceso constructivo y el detalle de las actividades a realizar. Posteriormente, se realizó un recorrido al punto de intervención con el objetivo de corroborar la información allegada en la solicitud inicial, la cual hace parte integral de los requisitos necesarios para el otorgamiento de este.

En el marco del proceso realizado el día 24 de enero de 2024, se realizaron las siguientes observaciones:

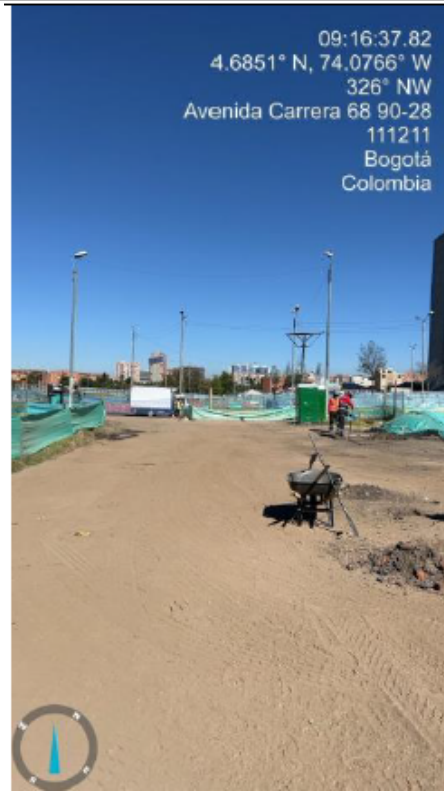
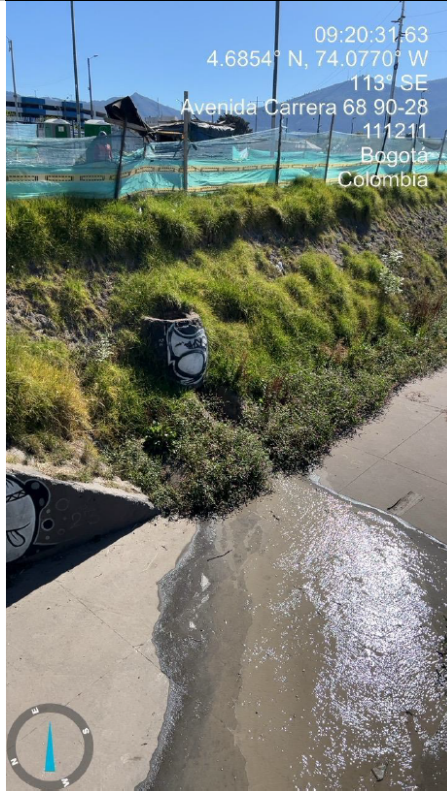
- Sedimentos en el cuerpo de agua
- Cerramiento de obra.
- Flujo del cuerpo de agua
- Las áreas asociadas a la estructura ecológica principal, se encuentra protegidas frente afectaciones o condiciones que pongan en riesgo el sistema hídrico.
- El solicitante manifestó que las obras a realizar corresponden a: Retiro de Redes secas para demoler (Obra temporal); Retiro de Redes Húmedas para demoler. (Obra temporal); Accesos Provisionales previstos para la construcción, retiro de redes y acopios temporales. (Obra temporal); Retiro demoliciones de urbanismo. (Obra temporal); Construcción del Bici puente. (Obra Permanente); Construcción de Redes menores de acueducto. (Obra Permanente); Construcción de Red de Alcantarillado. (Obra Permanente); Construcción de Red de Alumbrado Público. (Obra Permanente); Construcción de Urbanismo. (Obra Permanente); Construcción de Red de energía. (Obra Permanente); Construcción de Red ETB. (Obra Permanente); Construcción Red Voz y Datos. (Obra Permanente)



## 8.2. Registro fotográfico y toma de coordenadas



**REGISTRO FOTOGRÁFICO CANAL SALITRE, RÍO NEGRO Y RÍO SALITRE POC PERMANENTE.**



**Fotografías No.1, 2, 3, 4, 5 y 6.** Estado del área colindante a la zona de intervención.

### 8.3 Conclusiones técnicas

#### 8.4.1 Componente Ambiental

Una vez analizada la información remitida por el **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU** en los radicados SDA 2023ER201806 del 09 de enero 2023, alcance con radicado 2023ER273989 del 22 de noviembre 2023 y 2024ER25756 del 31 de enero de 2024, se determinó que las obras propuestas serán ejecutadas en la estructura ecológica principal del Canal salitre, río Negro y río Salitre.

Una vez evaluada la información allegada para el trámite POC en el Canal salitre, río Negro y río Salitre, se verificó la viabilidad técnica desde el componente ambiental para el desarrollo del proyecto: **“CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7”**, para **OBRAS PERMANENTES**: Construcción Bici puente, Construcción Redes Menores de Acueducto,

Construcción Red Alcantarillado, Construcción Red Alumbrado Público, Construcción de Urbanismo, Construcción de Red de Energía, Construcción de Red de ETB, Construcción de Red Voz y Datos. **OBRAS TEMPORALES:** Retiro Redes Secas a Demoler, Retiro Redes Húmedas a Demoler, Accesos Provisionales Previstos Para La Construcción, Retiro De Redes Y Acopios Temporales, Retiro Demoliciones Urbanismo (Espacio Público). No obstante, el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU debe propender por proteger y preservar el entorno biótico y abiótico del área de influencia del Canal salitre, río Negro y río Salitre, mediante la implementación de lo consignado en las fichas de manejo ambiental remitidas a esta autoridad ambiental, así como acciones de prevención que minimicen la afectación o pérdida de valores y elementos ambientales derivadas de la ejecución de las obras.

Teniendo en cuenta lo anteriormente descrito y luego del análisis de la información suministrada, el grupo técnico de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público determina que es **viable otorgar permiso de ocupación de cauce de tipo temporal y permanente para el proyecto:** *"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7"*, para **OBRAS PERMANENTES:** Construcción Bici puente, Construcción Redes Menores de Acueducto, Construcción Red Alcantarillado, Construcción Red Alumbrado Público, Construcción de Urbanismo, Construcción de Red de Energía, Construcción de Red de ETB, Construcción de Red Voz y Datos. **OBRAS TEMPORALES:** Retiro Redes Secas a Demoler, Retiro Redes Húmedas a Demoler, Accesos Provisionales Previstos Para La Construcción, Retiro De Redes Y Acopios Temporales, Retiro Demoliciones Urbanismo (Espacio Público). Durante el desarrollo del proyecto el **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, debe ambientalmente propender por proteger y preservar el entorno físico y biótico del área de influencia en el Canal salitre, río Negro y río Salitre, siendo vital implementar cada una de las obligaciones estipuladas en el presente documento, implementar acciones de prevención que minimicen la afectación o pérdida de valores y elementos ambientales; mediante actividades que permitan diseñar y ejecutar medidas de mitigación, restauración y compensación para aquellas actividades que lleguen a ocasionar impactos negativos durante la ejecución de las obras.

#### **8.4.2 Componente Hidrológico**

Una vez revisados los documentos allegados, como soporte de la solicitud del permiso de ocupación de cauce para las obras del proyecto con el objeto de CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7., desde el componente de hidrología e hidráulica se adelantó la revisión técnica de la información, encontrando que:

- Los formularios de solicitud vienen diligenciados en su totalidad, incluyendo los valores de los caudales mínimo, medio y máximo para el punto de intervención.
- En la carpeta 2. Aspectos Técnicos, el solicitante allegó la carpeta B. Especificaciones Técnicas, en la cual se encuentra la carpeta G. Modelación Hidráulica, la cual contiene la



justificación técnica de los caudales empleados para el diseño y dimensionamiento de las obras propuestas.

- En la carpeta de modelación hidráulica, se allegan los archivos de la modelación hidrológica e hidráulica de los cuerpos de agua, en los escenarios con y sin proyecto.
- De igual forma, el solicitante presentó el documento técnico de soporte desarrollado para el control de los niveles y caudales en el punto donde se llevará a cabo la intervención y el desarrollo de las obras objeto del permiso de ocupación de cauce.
- En el documento CI-G7-DIS-HID-CAN-V2 box canal salitre (1)f, se encuentra el informe técnico que contiene el análisis hidrológico e hidráulico del Canal Salitre y Río Negro, junto con las obras presentadas y que corresponden al permiso de ocupación de cauce.
- El documento que contiene el proceso constructivo, contiene las especificaciones técnicas a tener en cuenta durante el proceso constructivo y la ejecución de las obras, en las cuales se garantiza la protección y preservación de los elementos pertenecientes a la Estructura Ecológica Principal.
- Se allegó los planos con las áreas aferentes, secciones transversales y perfiles de las obras propuestas, indicando los niveles de la lámina de agua para los diferentes periodos de retorno de diseño.

Por lo anterior, se adelantó la evaluación técnica de la información, encontrando que:

Dentro de la información inicial se tuvo en cuenta el radicado del IDIGER 2019EE5486 mediante el cual indica que *“(...) en el Sistema de Información para la Gestión de Riesgos y Cambio Climático – SIRE de Bogotá, no se encontraron antecedentes de emergencias o solicitudes atendidas por parte del IDIGER debidas a la ocurrencia de inundaciones por desbordamiento, crecientes extraordinarias u otras emergencias (...)”*. Así como la información del memorando interno de el de Acueducto y Alcantarillado EAAB 25510-2019-03359 en el que indica entre otras cosas *“(...) Una vez revisados los cruces sobre los canales Fucha, Comuneros, San Francisco y Salitre y las entregas proyectadas a estos canales relacionadas en este oficio, se da la No Objeción y concepto de viabilidad técnica a estas estructuras por parte de la Dirección de Red Troncal de Alcantarillado (...)”*.

Las modelaciones se realizaron utilizando el programa HEC RAS, siendo este uno de los programas aceptado por la EAAB para la modelación de caudales en cuerpos de agua y conductos. Así, el programa permite el cálculo de la lámina de agua en conductos abiertos a flujo permanente gradualmente variado y a flujo no permanente: Dado que las condiciones de caudal y tiempo van a permanecer constantes ( $Q_{\text{máximo}}$  – Tr100 Años) y no se incluye un hidrograma de caudal, la condición a la cual se modelará es la de flujo permanente gradualmente variado.

El Canal Salitre se intercepta en la calle 80 con Avenida Congreso Eucarístico, Figura 7, en donde discurre en sentido oriente occidente. La sección del canal en este sitio es trapezoidal la cual tiene la capacidad de transportar un caudal de 172 m<sup>3</sup>/s, caudal tomado del estudio “Consultoría para la actualización del Plan Maestro de Abastecimiento y la Elaboración y Formulación del Plan



Maestro de Alcantarillado para Bogotá y sus municipios vecinos” elaborado por INGETEC, Ingenieros Consultores (2016).

Para la modelación y de acuerdo con lo establecido en las diferentes mesas de trabajo con el de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - EAAB y la interventoría, se estableció como condición de frontera aguas abajo, la cota de aguas máximas del río Juan Amarillo, la cual corresponde a la cota 2545.46 msnm, información tomada de la modelación del Humedal Juan Amarillo.

**Figura 16 Tabla de resultados con proyecto**

HEC-RAS Plan: 3 River: SALITRE Reach: CANAL Profile: TR 100 AÑOS												Reload Data
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
CANAL	520	TR 100 AÑOS	172.00	2541.10	2545.55	2543.73	2545.63	0.000098	1.25	137.11	48.64	0.24
CANAL	515	TR 100 AÑOS	172.00	2541.10	2545.55		2545.63	0.000092	1.23	140.14	48.84	0.23
CANAL	505	TR 100 AÑOS	172.00	2541.10	2545.55		2545.63	0.000093	1.23	139.78	48.75	0.23
CANAL	495	TR 100 AÑOS	172.00	2541.10	2545.55		2545.63	0.000091	1.22	140.57	48.48	0.23
CANAL	485	TR 100 AÑOS	172.00	2541.10	2545.56	2543.52	2545.62	0.000079	1.15	150.16	48.84	0.21
CANAL	460		Culvert									
CANAL	435	TR 100 AÑOS	172.00	2540.85	2545.53		2545.58	0.000055	1.05	165.43	50.95	0.18
CANAL	430	TR 100 AÑOS	172.00	2540.85	2545.52		2545.58	0.000074	1.13	151.92	50.38	0.21
CANAL	425	TR 100 AÑOS	172.00	2540.85	2545.51		2545.58	0.000082	1.18	145.96	46.12	0.21
CANAL	415	TR 100 AÑOS	172.00	2540.85	2545.51		2545.58	0.000079	1.19	144.04	46.30	0.22
CANAL	405	TR 100 AÑOS	172.00	2540.85	2545.49		2545.58	0.000095	1.29	133.35	45.02	0.24
CANAL	400	TR 100 AÑOS	172.00	2540.85	2545.48		2545.58	0.000101	1.35	127.02	41.94	0.25
CANAL	0	TR 100 AÑOS	172.00	2540.49	2545.46	2543.02	2545.54	0.000074	1.21	141.88	43.26	0.21

Fuente: Consorcio Consultores Transmilenio

Es importante tener en cuenta que, el nivel de aguas máximas está sobre la cota 2545.50 msnm, con un borde libre de 0.16 m, el cual estaría condicionado a un periodo de retorno de Tr 100 años. Es importante indicar que el Bici puente tiene una altura total suficiente que garantiza el cumplimiento de los requerimientos de el de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB, norma NS-085, en donde se establece que la lámina de agua en Box Culvert no debe superar el 90% de la altura interna de la estructura, la lámina de agua no alcanza la estructura.

Mediante radicado 2430001-S-2023-063293, el de Acueducto y Alcantarillado EAAB ESP, dio alcance a la respuesta radicado E-2023-024581, otorgó la viabilidad y no objeción a las obras presentadas por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, para las obras que son objeto del Permiso de Ocupación de Cauce y que son objeto de la modificación de la resolución 3817 de 2021.

Para esta solicitud de modificación, no se presenta análisis de manchas de inundación, toda vez que, de acuerdo con la modelación presentada del Canal, para periodos de retorno de 3.3, 5, 10, 25 y 100 años, dado que la sección hidráulica del canal, tiene la capacidad para transportar estos caudales, como se observa en la figura a continuación.

Por último y luego de revisar la ubicación, características y condiciones de las demás obras a desarrollar que son objeto del POC, no se encontraron situaciones que afecten las condiciones

hidrológicas o hidráulicas de los cuerpos de agua, por lo cual, desde el componente de hidrología e hidráulica del grupo de infraestructura de la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público – SCASP, se da viabilidad técnica para continuar con el trámite administrativo del POC.

#### **8.4.3 Componente Estructural**

Una vez revisados los documentos allegados con el radicado 2023ER164762, como soporte de la solicitud del permiso de ocupación de cauce para las obras del proyecto con el objeto de *CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7*, desde el componente estructural se adelantó la revisión técnica de la información, encontrando que:

Revisado los diseños estructurales se puede determinar que se tuvieron en cuenta los parámetros establecidos para este tipo de diseño como es el tipo de concreto, al acero de refuerzo, los tipos de cargas a tener en cuenta, las fuerzas de viento, las combinación de cargas, el tipo de vehículo de acuerdo al esquema básico de diseño consagrado en el numeral 3.6.1.2.2 del CCP – 14 cumpliendo con la norma colombiana de diseño de puentes adoptado mediante la resolución 000108 de 2015 emanada por el ministerio de transporte.

La estructura del Box-culvert se diseñó como una estructura tipo puente viga en concreto reforzado y postensado en remplazo del box-culvert existente.

Por tratarse de un box-culvert el cual permite el paso de caudales también se tuvo en cuenta para su diseño los estudios hidrológicos e hidráulicos; así como las damas estudios que son necesarios para el diseño de puentes como es el trazado geométrico de vías, el estudio de suelos y geotécnica, diseños viales y de topografía.

También se realizaron el diseño de los demás elementos que componen el box-culvert como los pilotes, los dados de amarre de pilotes, ménsulas de soporte de estructuras, la placa de acceso, las barandas de acceso peatonal.

Dentro de los diseños se contempló la estructura correspondiente a cerchas para el paso de red de tubería de 12” de diámetro.

Revisados cada uno de los elementos estructurales que componen el Box-culvert, así como los planos estructurales con sus especificaciones técnicas de construcción, se puede concluir que cumple con las normas específicas para el diseño de este tipo de estructuras. Por tal razón se concede viabilidad técnica para continuar con el correspondiente trámite administrativo para la localización.

#### 8.4.4 Componente geotécnico y cartográfico

**Nombre del Proyecto:** "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7"

**Obras objeto del POC:** "Permiso de Ocupación de Cauce para la Construcción del Bicipuente y Obras complementarias en la Ronda Hídrica Estimada del Canal Salitre, Canal Río Negro y Río Salitre, localizada en la Avenida Carrera 68 con calle 90, en el marco del CONTRATO IDU 351-20 el cual tiene como objeto la "LA CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C., GRUPO 7".

Las obras proyectadas que ocuparan la Zona de Ronda Hídrica Estimada que requieren Permiso de Ocupación de Cauce son:

OBRAS PERMANENTES	
<u><b>Obra 1</b></u>	Construcción Bicipuente.
<u><b>Obra 2</b></u>	Construcción Redes Menores de Acueducto.
<u><b>Obra 3</b></u>	Construcción Red Alcantarillado.
<u><b>Obra 4</b></u>	Construcción Red Alumbrado Público.
<u><b>Obra 5</b></u>	Construcción de Urbanismo.
<u><b>Obra 6</b></u>	Construcción de Red de Energía.
<u><b>Obra 7</b></u>	Construcción de Red de ETB.
<u><b>Obra 8</b></u>	Construcción de Red Voz y Datos.

OBRAS TEMPORALES	
<u>1</u>	Retiro Redes Secas a Demoler
<u>2</u>	Retiro Redes Húmedas a Demoler
<u>3</u>	Accesos Provisionales Previstos Para La Construcción, Retiro De Redes Y Acopios Temporales
<u>4</u>	Retiro Demoliciones Urbanismo (Espacio Público)

### ESTUDIO DE SUELOS – GEOTECNICO.

El estudio allegado describe las características físicas, químicas y mecánicas del suelo donde se identificaron tres estratos hasta profundidades de 30m, con ensayos de campo y laboratorios y correlaciones, para identificar la estratigrafía del sector; además, en la zona donde se proyecta la construcción de obras; con 15 exploraciones de las cuales 9 corresponden perforaciones mecánicas y 6 corresponden a piezoconos CPTu; el estudio realizó un análisis del potencial de licuación en suelos especiales, además se determina que por la profundidad de la cimentación el efecto de los suelos expansivos no afectará las estructuras.

### CONCLUSION

El estudio establece CIMENTACIONES profundas mediante pilotes pre-excavados; donde se sigue el procedimiento manteniendo las premisas principales incluidas en la especificación técnica de *"INVIAS INV E 621 – 13 "Pilotes Pre excavados"*, así mismo determina la CAPACIDAD PORTANTE (por punta y fricción) y los diferentes ASENTAMIENTOS para todas las estructuras a construir en la zona.

### COMPONENTE CARTOGRAFICO

La información allegada a la SDA por parte del IDU, cumple con lo estipulado en el formulario "PM04-PR36-F1, versión 11", con un promedio de 113 planos en diferentes formatos pdf y dwg; para el proyecto: ***"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7."***, ubicado en la dirección Av Carrera 68 con Calle 90 en el canal Salitre, canal río Negro y río Salitre; en las localidades de Suba, Engativá y Barrios Unidos de Bogotá DC.

Los resultados descritos en los estudios de Suelos/Geotécnico, así como lo indicado en los diferentes Planos/cartografías allegadas por parte del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se deben tener en cuenta durante la ejecución y desarrollo del proyecto constructivo; ***"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7."***, ubicado en el canal



Salitre, canal río Negro y río Salitre; se aclara y se hace la observación, que la responsabilidad del manejo de actividades constructivas en el área de intervención de los posibles daños, peligros y perjuicios que se puedan generar por el desarrollo de las obras que se ejecuten, será exclusivamente del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, siendo el principal responsable de los posibles impactos negativos, generados por la inadecuada implementación de estas, conforme a lo establecido en la normatividad legal vigente.

### **8.5 OBLIGACIONES PARA EL DESARROLLO DEL POC**

1. Las actividades descritas en las fichas de manejo de los radicados remitidos por el solicitante a esta secretaría; así como las actividades y observaciones consignadas en el presente concepto, deben ser implementadas y tenidas en cuenta durante la totalidad del desarrollo del proyecto.
2. En ninguna circunstancia podrá ser modificado el trazado o el flujo del cauce del **Canal salitre, río Negro y río Salitre**.
3. El titular del permiso debe garantizar la estabilidad del lecho del cauce del **Canal salitre, río Negro y río Salitre**; en ninguna circunstancia se podrán ver afectadas la sección, rugosidad o cota del fondo de lecho del río.
4. No se podrá instalar ningún campamento de obra, área de almacenamiento de materiales y/o mantenimiento de equipos y maquinaria en las áreas correspondientes al cauce, ni en la ronda hídrica del **Canal salitre, río Negro y río Salitre**.
5. El **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, debe remitir el cronograma definitivo de obra, con mínimo un máximo a los cinco (5) días siguientes a la ejecutoria del acto administrativo que otorgue el permiso.
6. El **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, deberá dar estricto cumplimiento de la guía de manejo ambiental para el sector de la construcción, segunda edición 2013 SDA, las cuales deben ejecutarse durante la totalidad del desarrollo de la obra objeto del permiso, cuya verificación se realizará mediante visita técnica de seguimiento, para lo cual se deben desarrollar las actividades acordes al cronograma presentado en la solicitud.
7. El **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, debe realizar el cerramiento correspondiente en las zonas de intervención y ubicar las estructuras de control necesarias para evitar el aporte de sedimentos o materiales de construcción o cualquier tipo de afectación al cauce y/o la ronda hídrica del Canal salitre, río Negro y río Salitre.
8. Cabe resaltar que la responsabilidad en el manejo y funcionamiento adecuado de la zona de intervención y de los daños y perjuicios que por concepto de las obras que en la zona de intervención se ejecuten, recaerá sobre el **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, siendo la principal responsable de los posibles impactos ambientales negativos generados por la inadecuada implementación de las medidas de manejo ambiental.

9. Al finalizar la ocupación, el de **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU** debe realizar las actividades y obras de limpieza del punto de intervención y de las áreas de influencia de la obra, garantizando que presenten iguales o mejores condiciones a las encontradas inicialmente.
10. El **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, debe realizar el pago por concepto del seguimiento al Permiso de Ocupación de Cauce - POC ante la SDA, una vez sea efectuada la visita técnica de seguimiento y emitido el acto administrativo por el valor que este indique.
11. Los residuos de Construcción y Demolición - RCD, resultantes del proceso constructivo, deben ser almacenados adecuadamente; aislados del suelo blando y cubiertos correctamente. Adicionalmente, el de **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU** debe realizar las actividades de limpieza y recuperación en cada uno de los puntos objeto de intervención en el Canal salitre, río Negro y río Salitre, e informar a la Secretaría Distrital de Ambiente la culminación de las obras en un plazo de cinco días hábiles posteriores a la fecha de finalización.
12. Es responsabilidad del ejecutor o quien represente legalmente el proyecto, inscribir la obra a través del aplicativo web de la Secretaría Distrital de Ambiente, donde obtendrá un PIN de ingreso a la plataforma web, por medio de la cual deberá realizar los reportes mensuales de Residuos de Construcción y Demolición generados en la obra, así como las cantidades aprovechadas según lo consagra la Resolución 01115 de 2012 y la Resolución 1257 de 2021. Procedimiento que deberá ser informado a la Subdirección de Control Ambiental al Sector Público durante la ejecución de la obra.
13. El Instituto **DE DESARROLLO URBANO - IDU**, deberá adoptar los lineamientos técnicos ambientales para las actividades de clasificación, aprovechamiento y tratamiento de los residuos de la construcción y demolición –RCD, que se generen durante el desarrollo del proyecto dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 01115 de 2012 y sus modificaciones en las Resoluciones 0715 de 2013 y 0932 de 2015.
14. No se pueden realizar vertimientos de aceites usados y similares al cauce y/o la ronda hídrica, su manejo debe estar enmarcado dentro del Decreto 1076 de 2015<sup>1</sup>, *“Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible.”*
15. El **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, debe garantizar que la construcción de la estructura cumpla con la normatividad colombiana y se certifique que la instalación de esta cumpla con los niveles establecidos en los planos y diseño correspondiente.
16. El **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, debe tomar las medidas de protección necesarias durante la construcción para evitar la contaminación del Canal salitre, río Negro y río Salitre.

---

<sup>1</sup> Decreto 1076 del 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible”

17. El permiso de ocupación de cauce es de carácter **permanente y temporal**, exclusivamente para el desarrollo del proyecto descrito en este concepto técnico y tiene validez para las coordenadas permanentes especificadas en las tabla N° 1 y tabla N° 2 de éste documento, por un **plazo de treinta y seis (36) meses**, contados a partir del día siguiente al de la fecha de ejecutoria del acto administrativo que otorga
18. Cabe resaltar, que bajo ninguna circunstancia éste Permiso de Ocupación de Cauce (POC) se otorga para la construcción de obras adicionales que no se encuentren descritas en éste concepto técnico.
19. Por ningún motivo el cauce podrá verse afectado por disposición de materiales provenientes de las actividades constructivas propuestas por el solicitante.
20. Para la ejecución de las obras se deberán tener en cuenta las pendientes actuales, la topografía del terreno y su relación con el flujo de agua superficial y subsuperficial, de manera que no se altere negativamente la dinámica hídrica ni las condiciones de infiltración propias del terreno de las áreas objeto de intervención.
21. El de **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, debe presentar un informe final a la Secretaría Distrital de Ambiente mediante el cual establezca la finalización de las actividades constructivas, en el cual debe describir el cumplimiento a las medidas de manejo ambiental presentadas para la solicitud del presente permiso; esta información debe ser allegada a la SDA en un término de quince (15) días hábiles posteriores a la culminación de las obras aprobadas. En éste debe remitir el proceso detallado de remoción y disposición de la cobertura vegetal y de los procesos de revegetalización de las zonas blandas y las demás áreas afectadas por las obras.
22. La Secretaría Distrital de Ambiente, como autoridad ambiental del Distrito Capital, realizará la evaluación, seguimiento y control a las medidas de manejo ambiental implementadas durante el desarrollo del proyecto, así como a los lineamientos ambientales citados, en cualquier momento y sin previo aviso.
23. En caso de generarse derrames de mezcla de concreto, éstos deberán ser recolectados y dispuestos de manera inmediata en un sitio adecuado. La zona donde se genere el derrame debe presentarse en iguales o mejores condiciones a las iniciales. No se puede utilizar por ningún motivo las zonas verdes de la ronda hídrica para la elaboración de mezclas de concreto o asfalto.
24. Los Residuos Peligrosos – RESPEL, deberán disponerse a través de gestores autorizados por la autoridad ambiental, en cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1076 de 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible”. Adicionalmente, la generación de residuos de tipo peligroso (trapos, estopas, metales, aserrín, cartones, plásticos, arenas, entre otros elementos o materiales impregnados de aceites, solventes, pinturas o cualquier sustancia con connotación de material peligroso) deberán disponerse a través de gestores autorizados por la Autoridad Ambiental y se deberá contar con las respectivas actas de disposición final de dichos residuos, en cumplimiento a lo establecido en el Decreto 4741 de 2005 “Por el cual se

reglamenta parcialmente la prevención y el manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral”.

25. El cauce al igual que las áreas aferentes del Canal salitre, río Negro y río Salitre deberán estar libre de residuos sólidos y/o residuos de construcción y demolición - RCD, producidos por la ejecución del proyecto.
26. Se deberá garantizar el desarrollo de las actividades conducentes a prevenir impactos negativos como el arrastre de sólidos totales, vertimientos, disposición de RCD y materiales de excavación, y ruidos generados por las obras.
27. Se deberán implementar medidas ambientales que contribuyan a mantener el flujo de agua de las zonas que serán intervenidas evitando que pierda la porosidad del terreno.
28. Frente a una emergencia o falla mecánica de maquinaria que se presente dentro de la estructura ecológica principal del **Canal salitre, río Negro y río Salitre**, se deberá retirar inmediatamente de la zona. De igual manera no se permite realizar cualquier actividad de reparación, limpieza o mantenimiento de todo tipo maquinaria o equipo dentro de esta zona.
29. No se podrá generar aporte de aguas procedentes de las actividades propias de la construcción en el Canal salitre, río Negro y río Salitre, a canales o cuerpos de agua ubicados en zonas aledañas.
30. No se podrá realizar almacenamiento de combustibles o recarga de estos en maquinaria o vehículos dentro del cauce y/o áreas aferentes del **Canal salitre, río Negro y río Salitre**.
31. En caso de presentarse derrames accidentales de hidrocarburos sobre el suelo, se deberá atender el suceso removiendo el derrame inmediatamente y la zona afectada debe ser restaurada, adicionalmente se deberá informar a la Subdirección de Recurso Hídrico y del Suelo de la Secretaría Distrital de Ambiente para que se realicen las acciones de mitigación necesarias. Si el volumen derramado es superior a 5 galones, debe trasladarse el suelo removido a un sitio especializado para su tratamiento y la zona afectada debe ser restaurada de forma inmediata en similares o mejores condiciones a las existentes antes de las actividades, esto sin perjuicio de las demás medidas preventivas, correctivas y sanciones que considere esta entidad. La obra deberá contar con plan de contingencias y se debe ajustar al Plan Nacional contra derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas - Decreto 321 del 1999.
32. Se deberá dar cumplimiento a lo descrito en el Artículo 15 “Diseños de Arborización, Zonas Verdes y Jardinería”, por lo cual, el Instituto de Desarrollo Urbano IDU deberá comunicar actualización del acta WR 1005<sup>a</sup> a la Subdirección de Ecourbanismo y Gestión Empresarial – SEGAE, y antes de finalizada la obra se radique a esta subdirección la respectiva respuesta, o si así se considera el acta actualizada, con el nuevo balance de acuerdo con las nuevas obras constructivas del proyecto.
33. El **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, debe acatar los fallos sobre acciones populares y acciones de grupo que haya a la fecha.



34. El **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, debe socializar con la comunidad, vecinos y organizaciones comunitarias y sin ánimo de lucro, que puedan verse afectadas o beneficiadas por la obra.
35. El Instituto **DE DESARROLLO URBANO - IDU.**, debe tener conocimiento y acatar los fallos de las acciones populares y acciones de grupos existentes a la fecha, relacionados con el Canal salitre, río Negro y río Salitre.
36. El Instituto **DE DESARROLLO URBANO - IDU.**, debe socializar su proyecto con la comunidad, vecinos y organizaciones comunitarias y sin ánimo de lucro, que puedan verse afectadas o beneficiadas por las obras y/o intervenciones, objeto del presente permiso.
37. El Instituto **DE DESARROLLO URBANO - IDU.**, debe contemplar un programa que cubra totalmente los estudios, planos y presupuestos con destino a la conservación y mejoramiento del área afectada en el marco del proyecto que se pretende ejecutar, dando estricto cumplimiento a lo establecido en el artículo 25 y 26 del Decreto 2811 de 1974 *"por el cual se dicta el código nacional de recursos naturales renovables y de protección al medio ambiente"*.
38. En ningún caso se deberán generar alteraciones nocivas en la topografía o cortes de terreno, que afecten zonas verdes remanentes, estas áreas se deberán reconformar, empujar y recuperar utilizando gramíneas y otras especies herbáceas, arbustivas y subarbóreas nativas que garanticen su soporte en la pared del talud. La cobertura debe ser del 100 % del terreno con el fin de evitar procesos erosivos y sedimentación hacia cuerpos de agua o sistemas pluviales. La superficie que se empuja se cubrirá como mínimo con una capa 20 centímetros de espesor de sustrato orgánico (tierra orgánica) que se compactará con medios mecánicos o manuales, teniendo en cuenta la pendiente y las condiciones del terreno.
39. Será responsabilidad del ejecutor de las actividades, que la zona objeto de intervención persista en mejores condiciones paisajísticas de las que se encontraba antes de la ejecución de las obras. Por ningún motivo se deberá realizar alteración perjudicial o antiestético del paisaje natural.
40. Si durante la ejecución de las actividades se afectan zonas verdes por pisoteo o actividades similares, se deberá empujar nuevamente esta área, las cuales se regarán constantemente durante el desarrollo de las actividades, para garantizar su arraigo al suelo. Si se evidencia compactación de las zonas verdes de la Ronda Hídrica por tránsito de transporte pesado o compactación con material de relleno, se deberá recuperar el área eliminando el material que genera la compactación, esto sin perjuicio de las demás medidas preventivas, correctivas y sanciones que considere esta entidad.
41. Si en la ejecución de las obras, se considera la tala de arbolado, se deberá solicitar los permisos consistentes en tratamientos silviculturales ante la Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre de esta entidad. De igual manera no se podrá intervenir la Faja Paralela a la línea de mareas máximas ni el sin el permiso respectivo de la autoridad ambiental.

42. Previo al inicio de cualquier actividad, la entidad responsable y ejecutora, deberá delimitar de manera visible el área de intervención y aislarla de las zonas correspondientes a cuerpos de agua; esto con el fin de conocer en el terreno, la localización, límite de estas áreas y realizar la intervención solo en los lugares permitidos, y bajo los lineamientos ambientales descritos en el presente documento y definidos por la Autoridad Ambiental en los demás lineamientos y permisos que sean requeridos.
43. Si se requiere de la ejecución de trabajos de construcción en horarios nocturnos, se debe considerar la normatividad vigente y contar con la autorización de la Alcaldía Local respectiva, con el fin de mantener la integridad ecológica del área.
44. Ninguna actividad del proyecto podrá generar afectaciones, ni perturbaciones derivadas por la iluminación que se llegare a requerir durante la fase de operación, por emisiones o ruido que alteren el comportamiento de la fauna silvestre o alteren la tranquilidad de la población residente cercana al área de desarrollo de las actividades.
45. Las actividades e intervenciones que sean permitidas, en ningún caso podrán generar contaminación lumínica.
46. En todos los casos, las actividades que se proponga realizar deberán incluir los conceptos técnicos e implementar las disposiciones o requerimientos establecidos por el IDIGER, relacionadas con el nivel de amenaza por remoción en masa que se pueda presentar en cada una de las áreas objeto de intervención.
47. Se prohíbe el aporte de aguas procedentes de las actividades propias de la construcción hacia canales o cuerpos de agua ubicados en zonas aledañas.
48. Toda actividad debe realizarse de forma que no se presenten problemas de estabilidad del terreno, esto con el fin de prevenir afectaciones al área y prevenir su colapso.
49. Se deberá dar cumplimiento a la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción, Segunda Edición acogida mediante Resolución 01138 de 2013, adicionalmente todos los permisos que sean requeridos deberán ser solicitados ante la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente, quien realizará el control al cumplimiento de las normas ambientales durante la ejecución del proyecto.
50. No se podrán instalar canecas, centros de acopio, ni otro dispositivo para el manejo temporal de residuos sólidos dentro de la ronda hídrica del cuerpo de agua.

## 8.6 OTRAS CONSIDERACIONES

Se reitera que la responsabilidad del manejo y funcionamiento hidráulico e hídrico de las zonas de intervención y de los daños o perjuicios que se generen por las obras que se ejecuten será del **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**, siendo la principal responsable de los posibles impactos negativos generados por la inadecuada implementación de estas.

Se reitera que frente a la ejecución de obras sin la autorización de la Secretaría Distrital de Ambiente en el Canal salitre, río Negro y río Salitre, por parte del INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU, serán adelantadas las actuaciones administrativas correspondientes, en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible 1076 de 2015, Decreto 555 de 2021 y en la ley 1333 de 2009 *“Por la cual se establece el procedimiento sancionatorio ambiental y se dictan otras disposiciones”*.

Se recomienda dar continuidad al trámite, ya que se considera **viable otorgar** el permiso de ocupación de cauce de tipo permanente y temporal para el proyecto: **“CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 7”**, para **OBRAS PERMANENTES**: Construcción Bici puente, Construcción Redes Menores de Acueducto, Construcción Red Alcantarillado, Construcción Red Alumbrado Público, Construcción de Urbanismo, Construcción de Red de Energía, Construcción de Red de ETB, Construcción de Red Voz y Datos. **OBRAS TEMPORALES**: Retiro Redes Secas a Demoler, Retiro Redes Húmedas a Demoler, Accesos Provisionales Previstos Para La Construcción, Retiro De Redes Y Acopios Temporales, Retiro Demoliciones Urbanismo (Espacio Público), sobre el **Canal salitre, río Negro y río Salitre**, con un plazo de ejecución **de treinta y seis (36) meses**, para adelantar las siguientes actividades constructivas temporales y permanentes con sus respectivas coordinadas descritas en las No. 1 y 2 descritas en el apartado **3.3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO** de este documento.

Se solicita incluir el presente concepto al expediente SDA-05-2023-3265 y atender la totalidad de lo estipulado a fin de otorgar mediante acto administrativo el Permiso de Ocupación de Cauce (POC), playas y/o lechos de carácter temporal y permanente sobre el Canal salitre, río Negro y río Salitre a el Instituto **DE DESARROLLO URBANO - IDU**.

Finalmente, la Secretaría Distrital de Ambiente, como autoridad ambiental del Distrito Capital, realizará la evaluación, seguimiento y control a las medidas de manejo ambiental implementadas durante el desarrollo del proyecto, así como a los lineamientos ambientales arriba citados, en cualquier momento y sin previo aviso.

Cordialmente;



**HELMAN ALEXANDER GONZALEZ FONSECA**  
**SUBDIRECCION DE CONTROL AMBIENTAL AL SECTOR PUBLICO**

**Anexos:**

**1. Visita\_CanalSalitre\_240124**

**Elaboró:**

LUIS FERNANDO HOLGUIN SUAREZ

CPS:

CONTRATO 20230906  
DE 2023

FECHA EJECUCIÓN:

28/02/2024

**Revisó:**

CARMEN ANDREA UPEGUI VELEZ

CPS:

CONTRATO 20230637  
DE 2023

FECHA EJECUCIÓN:

28/02/2024

**Aprobó:**

**Firmó:**

HELMAN ALEXANDER GONZALEZ FONSECA

CPS:

FUNCIONARIO

FECHA EJECUCIÓN:

29/02/2024